

# G OVERNORS A MERICA C ORP.®

Destaque no Mundo em Regulagem de Motores & Controles de Sistemas



Reguladores de Velocidade

Atuadores

Pickups Magnéticos

Sistemas de Controle Para Motores a Gás

Controles para Gerador

**Catálogo de Produtos**

01-01-2016 PMB7040

ATUADORES.....	3-7
TIPO BORBOLETA (T1,T2,T3,T4).....	3
MONTADONABOMBA.....	4
MONTADO NO MOTOR.....	5
UNIVERSAL.....	6
ACESSÓRIOS.....	7
REGULADORES DE VELOCIDADE.....	8-11
DIGITAIS.....	8
ANALÓGICOS.....	9,10
(SÉRIE FUSION).....	9
ACESSÓRIOS.....	8,11
PICKUPSMAGNÉTICOS.....	12,13
ACESSÓRIOS.....	13
ACESSÓRIOS PARA GERADORES.....	13,14
INSTRUMENTAÇÃO.....	15
ACESSÓRIOS.....	15
GERENCIAMENTO DE INJEÇÃO DE COMBUSTÍVEL.....	16-19
AFR.....	16,17
KIT ADAPTADOR DE MISTURA PRORE.....	17
ICM.....	18,19

# ATUADORES

## PROJETADOS PARA DURAR MAIS DO QUE O MOTOR

O alto desempenho é alcançado quando um sistema de controle de velocidade incorpora um atuador GAC com um regulador de velocidade GAC. O desenho base para atuadores GAC incorpora respostas rápidas, o uso de multi-tensões e tem confiabilidade comprovada. Todos os atuadores GAC são fáceis de instalar e não precisam de manutenção.

### CORPO BORBOLETA

A Série ATB integra os atuadores elétricos com válvula borboleta, eles são projetados para controlar o ar ou a mistura de ar/com-bustível em um motor a gás ou movido a combustíveis gasosos. O atuador da Série ATB aciona diretamente uma válvula borboleta do acelerador, que seguramente retorna para a posição mínima de combustível quando o atuador estiver desligado. As unidades estão disponíveis com o sensor de feedback da posição da válvula borboleta, taxa de temperatura mais elevada e vedação interna para aplicações do turbocompressor.

#### Série ATB T1



- 12 ou 24 Vcc
- Diâmetro de 25mm a 40mm
- Conector Packard

Nº do Produto	Descrição
ATB251T1N-12 or -24	25mm / Sealed
ATB301T1N-12 or -24	30mm / Sealed
ATB351T1N-12 or -24	35mm / Sealed
ATB401T1N-12 or -24	40mm / Sealed
ATB251T1F-12 or -24	25mm / Feedback da posição
ATB301T1F-12 or -24	30mm / Feedback da posição
ATB351T1F-12 or -24	35mm / Feedback da posição
ATB401T1F-12 or -24	40mm / Feedback da posição

#### Série ATB T2



- 12 ou 24 Vcc
- Diâmetro de 25mm a 40mm
- Conector Packard

Nº do Produto	Descrição
ATB452T2N-12 or -24	45mm / Sealed
ATB552T2N-12 or -24	55mm / Sealed
ATB652T2N-12 or -24	65mm / Sealed
ATB452T2N2-12 or -24	45mm / Indicador mecânico de Posição
ATB552T2N2-12 or -24	55mm / Indicador mecânico de Posição
ATB652T2N2-12 or -24	65mm / Indicador mecânico de Posição
ATB452T2N14-12 or -24	45mm / Alta temperatura / Selado
ATB552T2N14-12 or -24	55mm / Alta temperatura / Selado
ATB652T2N14-12 or -24	65mm / Alta temperatura / Selado
ATB452T2F14-12 or -24	45mm / Alta temperatura / Selado / Feed-back da posição
ATB552T2F14-12 or -24	55mm / Alta temperatura / Selado / Feed-back da posição
ATB652T2F14-12 or -24	65mm / Alta temperatura / Selado / Feed-back da posição

#### Série ATB T4

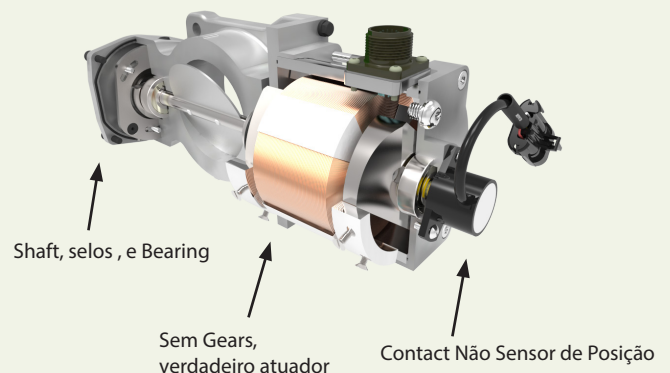


- 24 VDC
- Diâmetro 75mm a 120mm  
Bore Size
- Conector MIL

Nº do Produto	Descrição
ATB75T4N14-24	75mm / Alta Temperatura / Vedado
ATB85T4N14-24	85mm / Alta Temperatura / Vedado
ATB95T4N14-24	95mm / Alta Temperatura / Vedado
ATB110T4N14-24	110mm / Alta Temperatura / Vedado
ATB120T4N14-24	120mm / Alta Temperatura / Vedado
ATB75T4F14-24	75mm / Alta Temperatura / Vedado / Position Feedback Sensor
ATB85T4F14-24	85mm / Alta Temperatura / Vedado / Feedback da posição
ATB95T4F14-24	95mm / Alta Temperatura / Vedado / Feedback da posição
ATB110T4F14-24	110mm / Alta Temperatura / Vedado / Feedback da posição
ATB120T4F14-24	120mm / Alta Temperatura / Vedado / Feedback da posição

Atualmente, a série ATB T4 inclui diâmetros até 75mm. Para ATB t3 de 75mm entre em contato com a GAC.

#### Série ATB T4



## MONTADO NA BOMBA

Os Atuadores Montados nas Bombas da GAC são atuadores proporcionais provados em campo e projetados para serem montados diretamente nas bombas injetoras de combustível para proporcionar um pacote integrado de controle proporcional do combustível. O projeto não tem partes deslizantes e seus componentes são vedados; excelentes resultados de confiabilidade sem necessidade de manutenção.

### Série 100



- Para bombas Stanadyne Série 'D' (DB,JDB,DC,DB2,DB4,D42,D44)
- Conector Packard

Nº do Produto	Descrição
ADC100-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Junta de montagem GA102 inclusa
GA102	Junta de montagem para série 100
HW13-001	5 Star Torx Bit / Stanadyne

### Série 103



- Para bombas Delphi DPG, DPGE, DP210G
- Conector Packard

Nº do Produto	Descrição
ADD103B-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector de acoplamento

### Série 137



- Estilo Shangdong Kangda BQ (BH4Q / BH6Q)
- Conector Packard

Nº do Produto	Descrição
ADD137BQK-R-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Montagem de Parada do Lado Direito / Kit de Instalação Incluso

### Série 175/176



- Para bombas Bosch 'P' e 'A'
- Conectada diretamente com o rack de combustível
- Mecanismo de desligamento manual
- Conector Packard

Nº do Produto	Descrição
ADD175A-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Bomba Bosch 'P' /Kit de Instalação KT289 Incluso
ADD176A-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Bomba Bosch 'A' /Rack do lado esquerdo
ADE176AA-12 ou -24	12 ou 24 Vcc /Bomba Bosch 'A'/Rack do lado esquerdo/conector de acoplamento / Solenóide auxiliar de partida a frio

Kit de instalação disponível na página 7

### Série 275



- Bomba de injetora Bosch 'P' 3000 - 7000
- Para bombas em motores até 12 cilindros
- Mecanismo de desligamento manual

PNº do Produto	Descrição
ACB275C	24 Vcc / Conector MIL / Designado para MTU
ACB275H	Multi Vcc / Conector MIL
ACE275H-24	24 Vcc / Conector Packard
ACE275HD-24	24 Vcc / Conector Packard /Rolamento de Retenção de Alta Resistência
ACE275J-24	24 Vcc / Mola de Retorno de Torque Alto com drenagem de óleo
ACE275K	24 Vcc / Rolamento de Retenção de Alta Resistência / Conector Packard / Sensor de Posição

Kit de instalação disponível na página 7

### Série 295

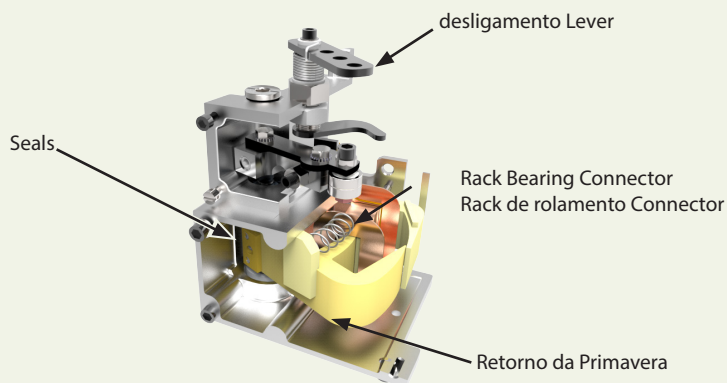


- Bombas Bosch 'P' 9 e 10
- Para Bombas em Motores de até 16 Cilindros
- Conector Packard

Nº do Produto	Descrição
ACE295-24	24 Vcc / Unidade Padrão
ACE295F-24	24 Vcc / Sensor de Posição

Kit de instalação disponível na página 7

### Série 175



## MONTADO NO MOTOR

Os Atuadores GAC montados em motores apresentam um projeto de construção de alta qualidade para aplicações em alta temperatura e são exclusivamente otimizados para superar atuadores elétricos montados externamente e outros projetos competitivos. O projeto de controle de combustível da GAC com resposta rápida não tem partes deslizantes e seus componentes são vedados; excelentes resultados de confiabilidade sem necessidade de manutenção.

### Série 110



- Para Motores Deutz 1011
- Para 2, 3 ou 4 cilindros

Nº do Produto	Descrição
ACD110-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Deutsch

### Série 180



- Motores Deutz 1012/1013 & 2012
- Motores Volvo 520/720
- Conector Packard

Nº do Produto	Descrição
ADD180G-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Com Conector de Acoplamento / Kit de Instalação Incluso

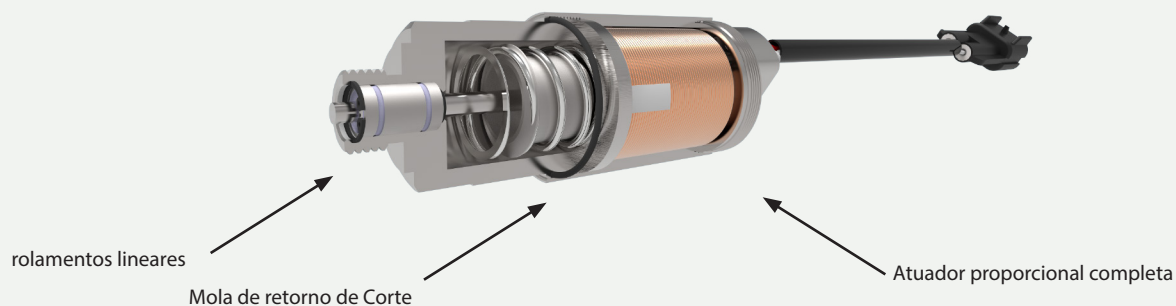
### Série ALR



- Atuadores Lineares Elétricos de Tração
- Montado diretamente na bomba de combustível do motor no lugar da solenóide de parada
- Utiliza os Rolamentos Lineares de Precisão ao invés de buchas
- Controle de velocidade variável ou fixo durante a gama de motores velocidade Entire

Nº do Produto	Descrição
ALR160-S04-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Packard / Shibaura N843-C, N844L-C, N844LT-C, Isuzu L-Séries 3LB1, 3LD1, 3LD2, 4LE1, 4LE2
ALN190-F04-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Aço Normal -Tração / Conector Packard / Farymann Série 18
ALR190-I03-12 ou -24	Isuzu C-Série 2CA 3CA 3CB 3CD 3CDT, Isuzu L-Séries 3LB1, 3LD1, 3LD2, 4LE1, 4LE2
ALR190-K04-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Packard / Kubota Super 5, D905, D1005, D1105, D1105-T, V1305, V1505, V1505-T, e 3300 Série 3800
ALR190-KM03-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Packard / Kubota M03
ALR190-KV2403-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Packard / Motores Kubota V2403
ALR190-KV3307-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Packard / Motores Kubota V3307
ALR190-KV3600T-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Packard / Motores Kubota V3600
ALR190-M04-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Packard / Mitsubishi L-Série L2E L3E, S3L Série S3L, S4L Série S4L S4L2
ALR190-P04-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Packard / Perkins 404 700
ALR190-P403-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Packard / Perkins 403
ALR190-Y04-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Packard / Yanmar TNV Série 2TNV70 3TNV70 3TNV76 3TNV82A 3TNV84 3TNV84T 3TNV88 4TNV84 4TNV94L 4TNV88 4TNV98 4TNV98T

### Série ALR



# UNIVERSAL

Os Atuadores Universais da GAC são projetados com controle elétrico proporcional para ação mecânica das alavancas de controle do sistema de combustível. Eles apresentam o controle de combustível exclusivamente otimizado da GAC e irão superar os atuadores elétricos montados externamente. Os atuadores integrais vedados da GAC podem ser instalados facilmente e não possuem partes deslizantes, resultando em confiabilidade excelente e sem necessidade de manutenção.

## Série 104



- Motores Pequeno ( Motores Briggs & Straton Motores, Kohler 12 - 30 hp motores )
- Resposta < 25 msec
- Torque de 0.3 lb-ft [0.4 N-m]
- Rotação de 25°

Nº do Produto	Descrição
ADD104-12	12 Vcc / Conector Packard

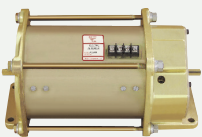
## Série 225



- Torque de 2.2 lb-ft [3.0 N-m]
- Rotação de 25°
- Resposta < 45 msec
- Para Bombas de combustíveis com múltiplos pistões & Carburadores

Nº do Produto	Descrição
ACB225	Multi Vcc /Conector MIL / Molde de Fundição em areia
ADB225	Multi Vcc / Conector MIL / Molde de Fundição
ADB225F	24 Vcc / Conector MIL / Sensor de Posição
ADC225GS-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Comercial /Eixo Dentado / Taxa de retorno da mola menor
ADC225GAS-12 ou -24	24 Vcc / Conector Comercial /Eixo Dentado / Taxa de retorno da mola menor
ADC225JS-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Comercial /Eixo Dentado / Taxa de retorno da mola menor
ADC225KS-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Comercial /Eixo Dentado / Aplicações de Alta Temperatura
ADC225S-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Comercial /Eixo Dentado
ADD225GSC-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Packard / Taxa de retorno da mola menor / Com Conector de Acoplamento

## Série 2001



- Atuador Rotatório
- Para Motores de 400 - 1800 hp
- Torque 12.0 lb-ft [16.3 N-m]
- Resposta < 80 msec

Nº do Produto	Descrição
ACB2001	24 Vcc / Rotação de 35° / Alavanca Inclusa

## Série 120



- Atuadores Rotatórios
- Para Motores de até 150 hp
- Torque 1.0 lb-ft [1.35 N-m]
- Para pequenas bombas de combustível ou carburadores

Nº do Produto	Descrição
ACB120	Multi Vcc / Conector MIL / Rotação de 25° / Molde de Fundição em areia
ADB120	Multi Vcc / Conector MIL / 25° Rotation / Molde de Fundição
ADB120E4	Multi Vcc / Conector MIL / Medição de Combustível / Sistema para bomba PT da Cummins
ADC120S-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Comercial / Rotação de 25° / Eixo Dentado
ADD120S-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Conector Packard / Rotação de 25° / Eixo Dentado

## Série 335



- Torque 2.90 lb-ft [3.9 N-m]
- Rotação de 65°
- Resposta de < 35 msec
- Connector MIL

Nº do Produto	Descrição
ADB335-24	24 Vcc / Unidade Padrão
ADB335F-24	24 Vcc / Sensor de Posição

## Série ALN



- Atuadores Lineares de Tração
- Rolamentos Antifricção de Alta Qualidade
- Substitui outros Modelos

Nº do Produto	Descrição
ALN025-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / 6.5 lbf. [3.0 kg] / 0.25 ft-lb [0.34 J] de Trabalho / Terminais Faston Macho
ALN050-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / 13.0 lbf. [6.0 kg] / 0.50 ft-lb [0.68 J] de Trabalho / Terminais Faston Macho

Kit de instalação disponível na página 7

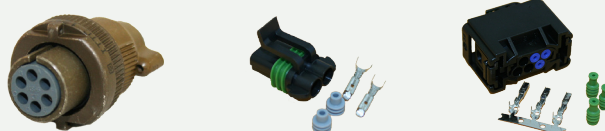
# ACESSÓRIOS – ATUADORES

## Cabos



Nº do Produto	Descrição
CH1203	Atuadores ACB/ADB - 12ft [3.7m] –Conector MIL de 6 pinos
CH1206	Atuadores Comerciais ADC – Cabo 4' ft [1.2m]
CH1210	Atuadores - 12ft [3,7m] - Conector 90° (MIL)
CH1212	Atuadores - 30ft [9m] – Conectores MIL de 6 pinos
CH1215	Packard – Parte do acoplamento do Atuador
CH1515	Sensor de Posição AB – de 6ft [1.8m] Blindado/Feedback
CH251-2134	Atuadores Comerciais ADC – Cabo de 7ft [2.1m] / 2 Terminais

## Conectores



Nº do Produto	Descrição
EC1000	Atuador Direto /Conector Estilo Militar
EC1010	Atuador 90° /Conector Estilo Militar
EC1300	Atuadores ADD – Kit de Conector Packard
EC1310	Atuadores ADD – Kit de Substituição do Conector Packard
EC1515	ACE275K, ACE295F, ATBT2/T3-F, 175/176AF – Conector de acoplamento do Sensor Feedback AB
EC1523	Atuadores ATB T1/T4-F, ADB335 – Kit de Conectores - 3 Terminais

## Rótulas União



Nº do Produto	Descrição
BR200	Rosca 1/4" I.D. - 1/4-28
BR300	M5 I.D. e Rosca
BR400	M6 I.D. e Rosca
BR500	M8 I.D. e Rosca

## Alavancas



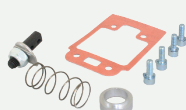
Nº do Produto	Descrição
LE1400-2	Atuadores de 4.3 in. [110mm] - ACB/ADB – Orifícios de 1/4in. [6.35mm] /Eixo Dentado
LE1400-4	Atuadores 3.3 in. [84mm] – ACB /ADB – Orifícios de 1/4in [6.35mm] /Eixo Liso

## Barra Roscada



Nº do Produto	Descrição
RD102	1/4 - 28 – Pré-cortada 12 pol. [0.3m] – Zinco
RD233	Rosca M6 – Pré-cortada 8.75 pol. [222mm] – Zinco

## Kits de Instalação



KT289



KT275



KT295



KT232

Séries	Nº do Produto.	Descrição
Série ALN	KT130	Somente Kit Clevis
Série ALN	KT231J	Kit de Instalação ALN050 - Bosch RSV – Lado Esquerdo
Série ALN	KT232J	Kit de Instalação ALN050 - Bosch RSV – Lado Direito
Série 175	KT153	Kit de Instalação / Bomba Motorpal PP4M10P1N13021
Série 175	KT175-RS-R	Série ADD175 /Bomba 'A' da Bosch / Rack do Lado Direito
Série 175	KT289	ADD175 / Kit de Instalação /para Bomba 'P'da Bosch
Série 176	KT176A	Kit de Instalação / Placa Retentora de Apoio
Série 176	KT291	Kit de Instalação ADD/ADE176AA
Série 180	KT188	Kit de Instalação / Incluso com o atuador / Tampa de Retenção & Ferragens
Série 275	KT275	ACB275 – Bomba Bosch 3000 / Kit de Rolamento do Eixo de Comando
Série 275	KT276	ACB275 – Bomba Bosch 7000 /Kit de Rolamento do Eixo de Comando

Kits de Instalação Customizado Disponível, Entre em contato com a GAC

# Reguladores de Velocidade

Os Reguladores de Velocidade da GAC são controladores precisos de velocidade e fabricados em várias configurações para atender os requisitos da aplicação usando as mais avançadas tecnologias de controle analógico e digital. A proteção contra polaridade reversa da bateria e contra falhas em caso de perda do sinal do pickup ou de tensão da bateria estão incorporadas em cada Regulador de Velocidade da GAC. Uma ampla variedade de aplicações são atendidas com o regulador de velocidade variável ou constante da GAC, na operação droop ou isócrona. Todas as placas de circuito são acondicionadas ou protegidas contra vibrações e umidade.

## DIGITAL

### Série EEG

NOVO



- PID Aprimorado & Simplificado
- Proteção contra falhas & Logging
- Controle Variável, Droop & Isócrono
- Divisão de carga & Sincronização
- Entrada Auxiliar

Nº do Produto	Descrição
EEG6500	Multi-Vcc / Visor Embutido / Atuadores de Corrente Baixa, Normal, & Alta

### Série SDG



- Regulador Digital Inteligente
- Três velocidades fixas e 1 Variável
- Proteção de sobre velocidade
- Software SmartVU

Nº do Produto	Descrição
SDG514-01-01	Multi Vcc / Conector Deutsch / Entrada Resistiva de Velocidade Variável (5KΩ)
SDG524-01-01	Multi Vcc / Conector Deutsch / Entrada de Velocidade Variável 0-5 Vcc

### Série EDG

Estes reguladores são baseados no algoritmo EDGe™ da GAC, incorporando todas as características e desempenho dos reguladores analógicos da GAC junto com a estabilidade, precisão, flexibilidade e capacidade de comunicação pelas quais os con-



EDG5500



EDG6000



IGA225S

- Nenhum Desvio Analógico
- Regulador de velocidade variável
- Entrada auxiliar/Divisão de Carga
- Detecção de sobrevelocidade
- Combustível de partida ajustável

Nº do Produto	Descrição
EDG5500	Interface do usuário LCD / Configuração Rápida com 5 Botões /Substitui o ESD5500E
EDG6000	Controle Múltiplo PID / Proteção IP67 & Conector / Comunicações RS232 e CAN J1939 / Software SmartVU
IGA225S-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / ADC225S com EDG6000 integrado

## ACESSÓRIOS

### Cabos



Nº do Produto	Descrição
CH1330	Cabo para SDG514 / SDG524
CH1520	Cabo para EDG6000

### Conectores



Nº do Produto	Descrição
EC1330	Conector Deutsch de 12 posições para SDG514 / SDG524
EC1502	Conector de 14 pinos para EdG6000

### Equipamento de Teste



TSE050



TSE307

Nº do Produto	Descrição
TSE050	Simulador de Pickup Magnético
TSE307	Interface de Programação EdG6000



# Analógico

## Série FUSION

O regulador de velocidade analógico ESD5500-II é o primeiro da próxima geração de reguladores de velocidade da Série Fusion da GAC. A Série Fusion atualiza e mescla muitas funções dos reguladores ESD em um único regulador versátil.



ESD5500-II

- Aplicações Diesel & Gás
- Atuadores Padrão & de baixa inércia
- Operação Isócrona, Variável & Droop
- Ajuste de Rampa da Velocidade & Combustível de Partida
- Funções selecionáveis Dither, Lead/Lag, & Soft Coupling
- AntiWind-Up

### Pode ser usado no lugar de:

ESD5111	ESD5120
ESD5131	ESD5500E
ESD5520E	ESD5526E
ESD5528E	

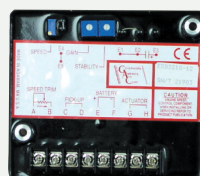
## Série ECC



- Operação Isócrona
- Configuração Completa do PID
- Não necessita pickup magnético
- Controla velocidade pela frequência da tensão gerada pelo gerador

Nº do Produto	Descrição
ECC328-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Força de luz ( baixa corrente )

## Série ESD2200



- Operação Isócrona
- Funções PID Ajustáveis
- Entrada de ajuste de velocidade por trimpot
- Acondicionamento rígido

Nº do Produto	Descrição
ESD2210-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Unidade Padrão
ESD2241-24	24 Vcc / Circuito de marcha lenta
ESD2244-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Força de luz ( baixa corrente )

## Série ESD1000



- Operação Isócrona
- Ajuste de Ganho
- Ajuste de Velocidade
- Acondicionamento rígido

Nº do Produto	Descrição
ESD1000-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Fios
ESD1100-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Terminais

## Série ESD2400



- Operação Isócrona
- Funções de PID Ajustáveis
- Ajuste de velocidade por trimpot & marcha lenta
- Circuito Anti Wind-Up
- Acondicionamento rígido

Nº do Produto	Descrição
ESD2401-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Unidade Padrão
ESD2402-12 ou -24	12 ou 24 Vcc / Força de luz ( baixa corrente )

\*Para aplicações gás ou a diesel

## ESD2100



- Operação Isócrona
- Funções PID Ajustáveis
- Trimpot de ajuste de frequência

Nº do Produto	Descrição
ESD2110	Multi Vcc / Unidade Padrão

## Série ESD5100



- Isócrono, Variável e Droop
- Funções de PID Ajustáveis
- Ajuste de Velocidade & Controle de marcha lenta
- Entrada auxiliar de alimentação +10V

Nº do Produto	Descrição
ESD5111	(CE) Multi Vcc / Unidade Padrão
ESD5111T	(CE) Multi Vcc / Compensação de Temperatura
ESD5119	(CE) Multi Vcc / Atuador EFC reverso
ESD5120	(CE) Multi Vcc / Força de luz ( baixa corrente )
ESD5131	(CE) Multi Vcc / Soft coupling & Lead Circuit
ESD5159	(CE) Multi Vcc / Faixa de Frequência Ampliada 14kHz
ESD5160	(CE) Multi Vcc / Faixa de Frequência Ampliada 10.5kHz / Atuador EFC reverso
ESD5161	(CE) Multi Vcc / Faixa de Entrada Auxiliar Ampliada

## Série ESD5500E



- Isócrono, Variável & Droop
- Ajuste de rampa de velocidade & combustível de partida
- Soft Coupling & Lead Circuit
- Controle de marcha lenta ajustável
- Entrada auxiliar de alimentação +10V

Nº do Produto	Descrição
ESD5500E	(CE) Multi Vcc / Unidade Padrão
ESD5520E	(CE) Multi Vcc / Light Force
ESD5522E	(CE) Multi Vcc / Força de luz ( baixa corrente )/ Atuador EFC direto / Droop Avançado
ESD5526E	((CE) Multi Vcc / Light Force / Circuito Anti Wind-Up NOTA: Para ser usado com diâmetro pequeno T1 & T2 ATB Aplicações a gás com Circuito Anti Wind-Up
ESD5528E	(CE) Multi Vcc / Circuito Anti Wind-Up / NOTA: Para ser usado com diâmetro grande T3 & T4 ATB Aplicações a gás com Circuito Anti Wind-Up

## ESD5221



- Isócrono, Variável & Droop
- Funções de PID Ajustáveis
- Ajuste de Velocidade & Controle de marcha lenta
- Lead Circuit
- Entrada auxiliar de alimentação

Nº do Produto	Descrição
ESD5221	Multi Vcc / Chave de seleção de velocidade – Sobre velocidade

## ESD5300 Series



- Isócrono, Variável & Inclinação
- Funções de PID Ajustáveis
- Ganho Duplo (de marcha lenta, de funcionamento)
- Ajuste de Velocidade & Controle de marcha lenta
- Combustível de partida & Aumento Gradual de Velocidade
- Comutadores de velocidade & Manivela
- Acoplamento Suave & Circuit Principal
- Entrada auxiliar de alimentação +10V

Nº do Produto	Descrição
ESD5330	24 Vcc / Unidade Padrão
ESD5340	24 Vcc/ Sistema de partida com tanque cheio

\* Ideal para Atuador ACB2001

## Série ESD5550/5570



- Isócrono, Variável & Droop
- Controle de velocidade & marcha lenta
- Controle de rampa de velocidade & Combustível de partida
- Soft Coupling & Lead Circuit
- Entrada auxiliar de alimentação +10V

Nº do Produto	Descrição
ESD5550	(CE) Multi Vcc / Unidade Padrão
ESD5550M	(CE) Multi Vcc / Ganho e Estabilidade Ampliados
ESD5570	(CE) Multi Vcc / Força de luz ( baixa corrente )

## SSW Series



- Operação de 12 ou 24 Vcc
- Saída do tacômetro
- Função de Teste de Velocidade
- Versões dos comutadores de paralelo de Manivela

Nº do Produto	Descrição
SSW674	Comutador de Velocidade de Um Elemento (SobreVelocidade)
SSW675	Comutador de Velocidade de Dois Elementos (SobreVelocidade/Cranck)
SSW676	Comutador de Velocidade de Três Elementos (SobreVelocidade/Cranck/Paralelo)

# ACESSÓRIOS - REGULADORES – ANALÓGICOS

## Módulos



Nº do Produto	Descrição
RSC671	Controlador de Velocidade da Rampa – Ramp Up / Ramp Down com Escala de Velocidade / Controle Variável
RSC672	Controlador de Velocidade da Rampa – Ramp Up / Down – Aplicações de Grupos Geradores
DDM101	Módulo de Controlador Duplo – Controla 2 Atuadores Simultaneamente (Gasoso ou Diesel)
DFM100	Módulo Duplo de Combustível – 1 Gas, 1 Diesel

## Potenciômetros



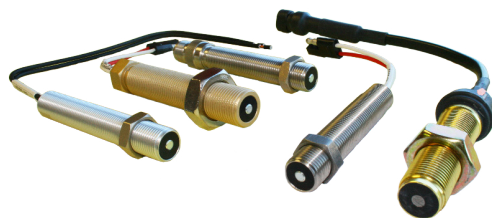
Nº do Produto	Descrição
TP501	1 Giro - 5KΩ com botão
TP502	10 Giros - 5KΩ com botão
TP503	10 Giros - 5KΩ with bloqueio de eixo
TP504	1 Giro - 20KΩ com botão / Controle Droop
TP508	10 Giros - 20KΩ com bloqueio de eixo
TP509	10 Giros - 20KΩ com botão
TP510	10 Giros - 1KΩ
TP511	10 Giros - 10KΩ
TP521	Controle Múltiplo de Velocidade Variável / Seletor Vernier

## Conector de Acoplamento



Nº do Produto	Descrição
EC1200	ESC61C – Reto

# PICKUPS MAGNÉTICOS



	Nº do Produto	Comprimento de Rosca	Comprimento do cabeamento	Conector	Com Conector de Acoplamento	Resistência
3/8 - 24 UNF Roscado	MSP6729	2.7in [69mm]	6.0ft [1.8m] Cabo blindado	Fios livres	Não	550 - 960Ω
	MSP6730	1.7in [43mm]	6.0ft [1.8m] Cabo blindado	Fios livres	Não	550 - 960Ω
	MSP6731	4.0in [102mm]	6.0ft [1.8m] Cabo blindado	Fios livres	Não	550 - 960Ω
	MSP6737	2.7in [69mm]	6.0in [152mm] Cabo blindado	Terminais de Pressão	Não	550 - 960Ω
	MSP6740	1.7in [43mm]	6.0ft [1.8m] Cabo blindado	Conector Packard	Não	550 - 960Ω
	MSP6742	2.7in [69mm]	1.0ft [0.3m] Cabo blindado	Fios livres	Não	550 - 960Ω
5/8 - 18 UNF Roscado	MSP674	3.00in [76mm]	High Output 913Ω	Conector MIL	Não	High Output 913Ω
	MSP675	3.19in [81mm]	7.0in [178mm]	Fios livres	Não	144-250Ω
	MSP676	5.00in [127mm]	12.0in [305mm]	Fios livres	Não	144-250Ω
	MSP677	3.00in [76mm]	Intergrated	Conector MIL	Não	144-250Ω
	MSP678	4.86in [123mm]	Intergrated	Conector MIL	Não	144-250Ω
	MSP679	3.00in [76mm]	Intergrated	Conector MIL	Sim	144-250Ω
	MSP6710	4.86in [123mm]	Intergrated	Conector MIL	Sim	144-250Ω
	MSP6719	2.37in [60mm]	1.0ft [0.3m]	Fios livres	Não	144-250Ω
	MSP6720	3.86in [98mm]	1.0ft [0.3m]	Fios livres	Não	144-250Ω
	MSP6721	3.19in [81mm]	2.75in [70mm]	Conector Automotivo	Não	144-250Ω
	MSP6721C	3.19in [81mm]	2.75in [70mm]	Conector Automotivo	Sim	144-250Ω
	MSP6722	2.37in [60mm]	6.00in [152mm]	Terminais de Pressão	Não	144-250Ω
	MSP6728	3.19in [81mm]	6.25in [159mm]	Conector Packard	Não	144-250Ω
	MSP6728C	3.19in [81mm]	6.25in [159mm]	Conector Packard	Sim	144-250Ω
	MSP6732	3.16in [80mm]	3.25in [83mm]	Conector Packard Duplo	Não	144-250Ω
	MSP6732C	3.16in [80mm]	3.25in [83mm]	Conector Packard Duplo	Sim	144-250Ω
	MSP6743	3.50in [89mm]	High Output 1.2kΩ	Terminais de pinos #8-32NC-2ª	Não	High Output 1.2kΩ
3/4 - 16 UNF Roscado	MSP6724	3.45in [88mm]	3.00in [76mm]	Automotive Connector	No	144-250Ω
	MSP6724	3.45in [88mm]	3.00in [76mm]	Automotive Connector	Não	144-250Ω
	MSP6724C	3.45in [88mm]	3.00in [76mm]	Automotive Connector	Sim	144-250Ω
	MSP6734	3.45in [88mm]	4.25in [108mm]	Fios livres	Não	180Ω
	MSP6735	3.45in [88mm]	3.00in [76mm]	Conector Packard	Não	High Output 1.2kΩ
	MSP6744	2.30in [58mm]	Intergrated	Terminais de pinos #8-32NC-2a	Não	Intergrated
M16 x 1.5 UNF Roscado	MSP6714	3.00in [76mm]	Intergrated	Conector MIL	Não	144-250Ω
	MSP6715	3.00in [76mm]	Intergrated	Conector MIL	Sim	144-250Ω
	MSP6723	3.13in [79mm]	3.00in [76mm]	Conector Automotivo	Não	144-250Ω
	MSP6723C	3.13in [79mm]	3.00in [76mm]	Conector Automotivo	Sim	144-250Ω
	MSP6739	3.13in [79mm]	3.00in [76mm]	Conector Packard	Não	144-250Ω
	MSP6745	5.00in [127mm]	Intergrated	Conector MIL	Não	144-250Ω
M18 x 1.5 UNF Roscado	MSP6741	2.29in [58mm]	9.00in [228mm]	Metri-Pack 150 Series (Un-sealed)	Não	Intergrated
	MSP6746	2.70in [69mm]	18.00in [0.46m]	Conector Automotivo	Não	Intergrated

## ACESSÓRIOS – PICKUPS MAGNÉTICOS

### Cabeamento



Nº do Produto	Descrição
CH1204	MSP677/678 - 10' Conector Blindado - Reto (MIL)
CH1205	MSP677/678 - 10' Conector Blindado - 90°
CH1206	Atuadores MSP6721/6724 e ADC - 4' Não blindado
CH1207	MSP6721/6724/6723 - 10' Blindado (Automotivo)
CH1211	MSP677/678 - 27' Conector Blindado -Reto (MIL)
CH1219	Packard - Sensores de Acoplamento Médio - 10' Blindado
Ch1235	MSP em estilo militar ( Amphenol ) Sensores - 13 pés [4m] Blindado Conector do chicote / straight EC1100 / 2 - Terminal

### Conectores de Acoplamento



Nº do Produto	Descrição
EC1100	MSP677 com Braçadeira de Cabo Reto & Proteção contra condições climáticas
EC1110	MSP677 com Braçadeira de Cabo 90°
EC1350	Sensor de Velocidade de Acoplamento Packard
EC1360	Sensor de Packard MSP - Conector kit replacment / 2 - Terminais
EC1518	Conector de Acoplamento para MSP6741

## Acessórios para Geradores

### Antecipação, Divisão e Sincronização de Carga



- Detecção elétrica total
- Mede precisamente a Potência Ativa
- Antecipação de carga e ajuste de Droop
- Divisão de Carga Isócrona

Nº do Produto	Descrição
LAM100	Módulo de Aplicação de Carga / Acondicionado rígido / Mede a Corrente de Linha do Gerador através de TC e Sinais para Controle de Velocidade / Constante de Tempo & Amplitude Ajustáveis
LSM100	10 Vcc (a partir do controle de velocidade) / Divisão de carga Isócrona / Antecipação de carga / Droop
LSM201	(CE) 24 Vcc / Divisão de carga Isócrona / Antecipação de carga / Controle e Ajuste dos Monitores de Potência / Controle da rampa de Potência / Droop / Monitoramento de Potência Inversa e Reversa e Capacidade de Reinicialização
LSM201N	24 Vcc / Divisão de carga Isócrona / Antecipação de carga / Controle e Ajuste dos Monitores de Potência / Controle da Rampa de Potência / Droop / Monitoramento de Potência Inversa e Reversa e Capacidade de Reinicialização
LSM672	(CE) 24 Vcc / Divisão de carga Isócrona / Monitoramento de Potência Inversa e Reversa e Capacidade de Reinicialização / Antecipação de Carga / Droop
LSM672N	24 Vcc / Divisão de carga Isócrona / Monitoramento de Potência Inversa e Reversa e Capacidade de Reinicialização / Antecipação de Carga / Droop
SYC6714	Multi Vcc / Sincronizador Automático com Relé de Verificação de Sincronismo

## Módulos de Interface



EAM103



EAM108



EAM131

Módulo	Descrição		Interfaces para Produtos que não sejam GAC	Para produto GAC
EAM100	24 Vcc	5kΩ Potenciômetro Input	Controle de Velocidade Cummins EFC	LSM /SYC
EAM101	24 Vcc	5kΩ Potenciômetro Input / Operação 50/60Hz Seleccionável	Barber Colman - Dyna 1 & 800 Controle de Velocidade	LSM /SYC
EAM103	24 Vcc	Fornece o Compartilhamento de Carga BC Dyna2 com 4 & + 8VDC / Saída de Dyna 2 é amplificado, condicionado, e Nível deslocado para Jogo controlador da velocidade de entrada	Barber Colman - Dyna 2 Divisão de Carga (80100, 80101, 80104, 80105)	ESD
EAM104	24 Vcc	5V ± 5VDC Input / Output 2.5V Nominal	Detroit Diesel DDEC 3 Controlador	LSM /SYC
EAM105	24 Vcc	5V ± 5VDC Input / Output 0V ± 5VDC De GAC LSM / SYC	Heinzmann EG ou KG6-04/10-04 Controle de Velocidade	LSM /SYC
EAM108	24 Vcc	Aceita 5V nominal de saída Input / 1.5VDC para 8290 Controlador	Woodward (8290-038) Controle de Velocidade	LSM /SYC
EAM110	Multi Vcc	Entrada nominal 5V / 5V saída com base no Cummins QST 5V Referência Interna	Cummins QST30 & QSK45-78	LSM /SYC
EAM111	Multi Vcc	0-10V velocidade Intervalo de entrada / 5V guarnição estreita Input / Output 4-20 ou 0-20 mA de sinal	MTUM-DEC	LSM /SYC
EAM113	Multi Vcc	4 - 20 mA / 5V Entrada / Saída PWM	Sistema CAT HUEI	LSM /SYC
EAM115	Multi Vcc	5V Input Output / 2.5V Baseado em Perkins 5V sinal de referência	Perkins 1306-E87 7M351	LSM /SYC
EAM116	Multi Vcc	Universal – Isolamento galvanizado / 1x 0-5 Vcc, 1x 0-10Vcc, 1x 4-Entrada 20mA /Saída 0-5 Vcc	n/a	n/a
EAM120-24	24 Vcc	5V ± 5 VDC Input / 0VDC ± 5 VDC Output	Woodward2301A	LSM /SYC
EAM121-24	24 Vcc	Saída 0 ± 3 Vcc	Divisão de Carga & Sincronização Woodward	ESD
EAM122-24	24 Vcc	Entrada Nominal 2.875 Vcc	Controle Volvo EMS I & II EFI	LSM /SYC
EAM125	24 Vcc	Entrada 1-4 Vcc / Saída 4-20mA	n/a	Sensores de Realimentação
EAM127-24	24 Vcc	Entrada Nominal 5 Vcc / Saída 1.6 Vcc	Módulo de Interface Scania S6 (EMS) EFI SY	LSM /SYC
EAM131	24 Vcc	Entrada 4-20mA / Saída 0-5 Vcc	n/a	n/a
EAM208		Universal / 4-20mA or 0-5VDC Load Sharing Input / 100% Max Duty Cycle Output	Catepillar & Cummins	n/a
EAM209	24 Vcc	Entrada de divisão de carga 4-20mA ou 0-5 Vcc/ Saída Máxima 70% Duty Cycle	n/a	n/a
EAM210	24 Vcc	Universal / Entrada de divisão de carga 4-20mA ou 0-5 Vcc / Saída máxima 100% Duty Cycle	Catepillar & Cummins	n/a

## Voltage Regulators



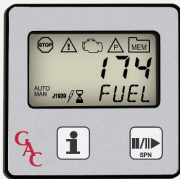
- Precisão de Regulagem ±0.5%
- Aumento de Baixa Voltagem, 6VAC
- Sobretensão e Fusível Interno de Proteção

Nº do Produto	Descrição
CVR63-4R	Regulador de Tensão Comercial / Campo 4A 63V / Potenciômetros traseiros / Substitui Basler AVC63-4D & BE350, McPherson SS350 e Marathon SE350
CVR63-6	Regulador de Tensão Comercial / Campo 6A 63V

# Instrumentação

## Leitores de Dados J1939

A Série econômica JDR da GAC de leitores de dados J1939 permite que os usuários monitorem os códigos de problemas e parâmetros do motor padrão. Os modelos mais avançados suportam motores Tier IV com filtros de partículas diesel. As aplicações difíceis não são um problema para o design robusto do JDR. Com instalação e configuração fáceis, os usuários poderão monitorar os sinais vitais e configurar os parâmetros em pouco tempo.



JDR050



JDR050-IV



JDR100



JDR100-IV

- Ampla Escala de Temperatura
- Terminação CAN bus integrada
- Autônomo, nenhuma configuração de software será necessária
- Frontal customizado de acordo com Logos dos montadores

Nº do Produto	Descrição
JDR050	J1939 Leitor de Código de Problemas com diagnóstico
JDR050-IV	J1939 Leitor de Código de Problemas com diagnóstico / Capacidade de Controle do Tier IV DPF Regen
JDR100	J1939 Leitor de Código de Problemas com diagnóstico / 6 Parâmetros Ativos do Motor
JDR100-IV	J1939 Leitor de Código de Problemas com diagnóstico / 7 Parâmetros Ativos do Motor / Capacidade de Controle Tier IV DPF Regen

## ACESSÓRIOS



Cabos



Conector de Acoplamento

Nº do Produto	Descrição
CH417-4572	Cabos de 15' / Conector de acoplamento / Jumper de Terminação CAN bus incorporado
EC1331	Conector de acoplamento Deutsch DT06-6S, Pinos / Plugues para JDR

## Sistema de Ignição FIMS500



Os controladores da Série Air-Fuel Ratio (AFR) 200 e da Série Ignition Control Module (ICM) 200 fazem parte do Sistema de Ignição da GAC (FIMS) para motores a gás e de ignição. O AFR200 realiza o controle de circuito fechado da taxa de combustível usando um sensor de oxigênio de escape para realimentação, além de oferecer um limitador de velocidade incorporado ao motor com o algoritmo EDGE proprietário da GAC. Fácil de configurar, simples de instalar e projetado para ambientes extremos de motores industriais; a série AFR200 da GAC realmente oferece tudo isso. Quando acoplado ao controlador Ignition Control Module (ICM) série 200, a combinação forma a plataforma FIMS500.

### Série AFR200



- Misturador Venturi Integrado/ Controle de Combustível
- Limitador de velocidade do motor Incorporado para ATBs ou Atuadores da GAC
- 3 Velocidades Fixas, 1 Velocidade Variável, 1 Ajuste auxiliar de velocidade
- Software SmartVU da GAC

Nº do Produto	Descrição
AFR210	Uma entrada do sensor de oxigênio e entrada EGT (Tipo-K)
AFR211	Duas entradas do sensor de oxigênio e entrada EGT (Tipo-K)

## Série AFR200



Montagens do Misturador & da Válvula de controle de combustível



Válvulas de Controle de Combustível



Misturadores



Solenóides de desligamento



Sensores de Monitoramento de motor



Sensores de oxigênio



Sensores de Pressão Absoluta do Coletor



Filtros gasosos



Reguladores de gás de pressão zero

### Somente Venturi Misturadores

MX24	Venturi Assembleia Mixer / 2.0in [51mm] Air Inlet Hose Fitting / 24mm [0.95in] Throat Diâmetro / 5/8in. [15,88 mm] Fuel Inlet Hose Fitting
MX32	Venturi Assembleia Mixer / 2.5in [63,5mm] Air Inlet Hose Fitting / 32mm [1.27in] Throat Diâmetro / 5/8in. [15,88 mm] Fuel Inlet Hose Fitting
MX36	Venturi Assembleia Mixer / 3.0in [77mm] Air Inlet Hose Fitting / 36mm [1.42in] Throat Diâmetro / 3/4in . [19,05 mm] Hose Fitting
MX42	Venturi Assembleia Mixer / 3.0 in [77mm] Air Inlet Hose Fitting / 42mm [1.65in] Throat Diâmetro / 3/4in . [ 9,05 mm] Hose Fitting
MX48	Assembléia Mixer Venturi / 3.5 in [90mm] Air Inlet Hose Fitting / 48mm [1.89in] Throat Diâmetro / 1in. [25,4mm] Hose Fitting
MX54	Venturi Assembleia Mixer / 3.5in [90 mm] Air Inlet Hose Fitting / 54 mm [2.14in] Throat Diâmetro / 1in. [25,4mm] Hose Fitting
MX54-V	Venturi Assembleia Mixer / 3.5 in [90mm] Air Inlet Hose Fitting / 54mm [2.14in] Throat Diâmetro / 1in. [ 25,4mm ] Hose Fitting / duas entradas

### MX\_B -STM Series Venturi Mixer e combustível Válvula de Controle Assembléias

MXSB##-STM	Tamanho 20 - 30 , Small Bore, T1 Parafuso Padrão / MXSB20 -STM, MXSB22 -STM, MXSB24 -STM, MXSB26 -STM, MXSB28 -STM, MXB30 -STM
MXMB##-STM	Tamanho 40 - 50 , Bore Médio, T2 Parafuso Padrão / MXMB40 -STM, MXMB42 -STM, MXMB44 -STM, MXMB46 -STM, MXMB48 -STM , MXMB50 -STM
MXLB##-STM	Tamanho 75-85 , Bore Grande, T3 e T4 Parafuso Padrão / MXLB75 -STM, MXLB85 -STM

### Apenas válvula de combustível

VFC103	Inline Stepper Fuel Valve Control Assy - .08/05 em 15,88mm] [ Fittings / Usar com MX Series ou Aftermarket Misturadores
VFC105	Inline Stepper Fuel Valve Control Assy - .04/03 em 19,05mm] [ Fittings / Usar com MX Series ou Aftermarket Misturadores
VFC106	Inline Stepper combustível Válvula de Controle Assy - .1 em [25,4mm] Fittings / Usar com MX Series ou Aftermarket Misturadores

### Fechamento Solenóides

SOS100	12 ou 24 VDC / 0.75in [ 19,05mm] NPT Conexões / Direct Acting / Pres . Dif . 0-3 PSI ( 0-0,2 Bar)
SOS101	12 ou 24 VDC / 1.0in [ 25,4mm] NPT Conexões / Operado por Piloto / Pres . Dif . ,015-3 PSI ( ,001-,2 Bar)
SOS102	12 ou 24 VDC / 1.0in [ 25,4mm] NPT Conexões / Direct Acting / Pres . Dif . 0-0,75 PSI ( 0-0,05 Bar)
SOS103	12 ou 24 VDC / 1.5in [ 38,1mm] NPT Conexões / Operado por Piloto / Pres . Dif . ,015-3 PSI ( ,001-,2 Bar)

### Sensores mecanismo de monitoramento

### Manifold Sensores de pressão absoluta

SPO100	Sensor de pressão de óleo , 150 PSI , Terminal 2 , anel Posts	SPM200-1B	MAP, 1-Bar
STC101	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento , 250 ° F , Terminais Spade	SPM201-2B	MAP, 2-Bar
STE101	Exhaust Gas Sensor de temperatura , termopar tipo K com Conectores	SPM202-3B	MAP, 3-Bar

### Filtros gasosos

### Manifold Sensores de pressão absoluta

GF6066	3/4" 15 PSI de pressão ( 1 bar ) Max Inlet	SOX102	12VDC / Narrow -Band Stoichiometric Operação / aquecedor embutido / 4-Terminal
GF6088	1" 15 PSI de pressão ( 1 bar ) Max Inlet		
GF801212	1,5" 15 PSI de pressão ( 1 bar ) Max Inlet	SOX103	Multi-VDC / Narrow -Band Stoichiometric Operação / 2 -Terminal
KTGF60	Substituição do filtro & Hardware / 6066 & 6088		
KTGF80	Substituição do filtro & Hardware / 801.212		

### Zero Reguladores de gás de pressão

RPR102	Maxitrol R500Z - 0,75 em Fittings / Pi 0,5 PSI Max / Po -1,0 para 2,5 no wc ... / Governador Zero
RPR103	Maxitrol R600Z - 1 em Fittings / Pi 1,0 PSI Max / Po -1,0 para 1,5 no wc ... / Governador Zero
RPR104	Maxitrol 210DZ - 1 em Fittings / Pi 5.0 PSI Max / Po -1,0 para 1,5 no wc ... / Governador Zero
RPR105	Maxitrol 210DZ - 1,5 em Fittings / Pi 5.0 PSI Max / Po -1,0 para 1,5 no wc ... / Governador Zero
RPR210EZ	Maxitrol 210EZ - 1,5" Fittings / Pi 5.0 PSI Max / Po -1,0 para 3,0 no wc ... / Governador Zero
RPR-RV61	Maxitrol RV61 - 1" Conexões / PI 1,0 PSI Max / Po 1.0 para 3.0 no wc ... / Straight -Thru -Flow
RPR-RV81	Maxitrol RV81 - 1,5" Fittings / Pi 1,0 PSI Max / Po 3 em 0,0 a 8,0 no wc ... / Straight -Thru -Flow



## ACESSÓRIOS AFR200



Kits de conectores da Série AFR200 e Cabos	
EC1501	Série AFR200, Conector 1, 35 Terminais (Todos)
EC1502	Série AFR200, Conector 2, 14 Terminais (somente 201/211)
CH1519	Série AFR200, Kit de cabos, 35 Terminais, Fios livres (Todos)
CH1520	Série AFR200, kit de cabos, 14 Terminais, fios livres (somente 201/211)

Kit de conectores de acoplamento de válvula de combustível da série MX	
EC1507	Motor de Passo da Série MX, 4 Terminais

Kits de Conectores de Acoplamento do Sensor de Oxigênio	
EC1508	SOX102, 12V, 4 Terminais
EC1520	SOX103, 24V, 2 Terminais

Kits de conectores de acoplamento do sensor de pressão absoluta do coletor	
EC1509	SPM200-1B, Verde, 3 Terminais
EC1510	SPM201-2B, Laranja, 3 Terminais
EC1511	SPM202-3B, Preto, 3 Terminais



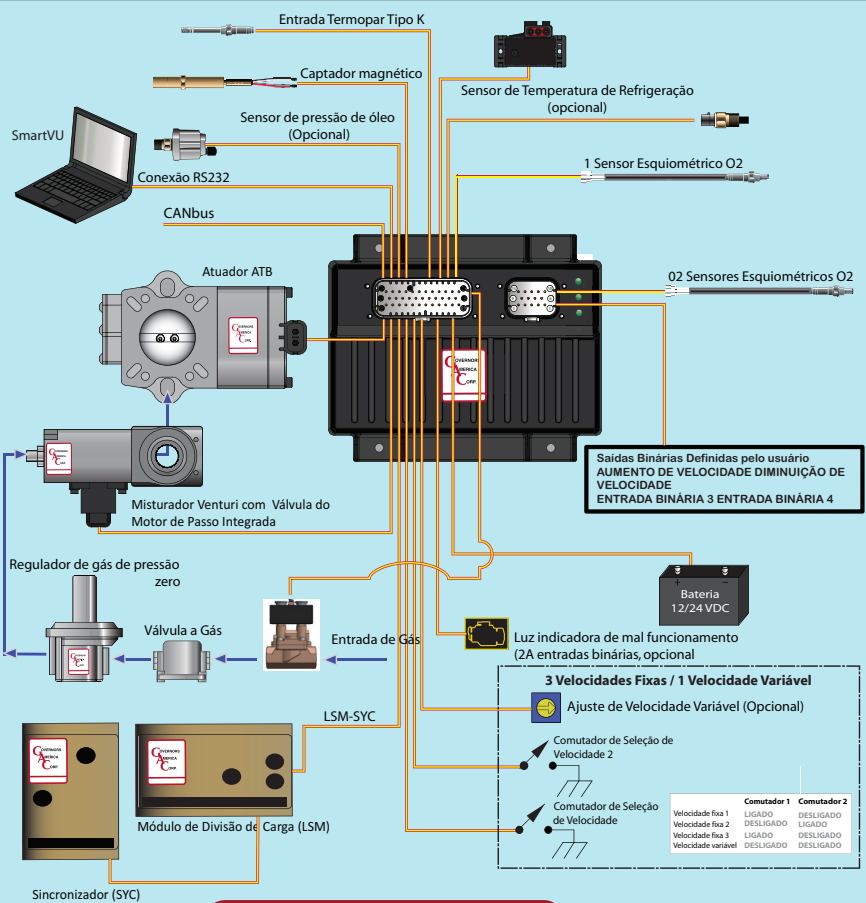
## Lean Burn -AFR

O KT317WB-AFR da GAC, kit de adaptador lean burn pronto para ser utilizado nos controladores da Série FIMS500 AFR2XX determina o estado de funcionamento do motor, rico ou pobre, com qualquer carga e compensa as mudanças de temperatura e condição do sensor. As configurações de desempenho e operação são ajustadas e visualizadas em "tempo real" com o uso do software SmartVU da GAC

- 12 ou 24 Vcc
- Escala de 0.5 a 1.5 λ
- Solução Lean Burn Plug and Play
- Sensor Bosch LSU4.2 de Banda Larga incluído
- Conversão precisa de banda larga para banda estreita



KT317WB-AFR-12 or -24	O kit do adaptador de queima enxuta inclui as partes indicadas abaixo
EAM212	Adaptador de queima enxuta
CH1523	Cablagens do Controlador do Adaptador de queima enxuta EAM212
SOX104	Montagem do Sensor O2, LSU4.2
HW11-025	Espaçador de Instalação, Roscado, para montagem do sensor SOX104 O2
PCI106	Convertor DC/DC (somente para versão 24V)



# Sistema de Ignição FIMS500

## Série ICM200



- Sequência de até 8 Cilindros ou 16 Cilindros de Faísca Perdida (Wasted Spark)
- Suporta Sensores de Posição do Motor do Eixo de Comando / Eixo de Válvula
- Sincronização fixa ou variável ou com possibilidade de uso de trimpot externo
- Dois diagramas opcionais de sincronização variável

Nº do Produto	Descrição
ICM200-4	4 Canais de saída máxima
ICM200-6	6 Canais de saída máxima
ICM200-8	8 Canais de saída máxima



Velas de Ignição & Fios



Rodas Ativadoras de Sincronização



Sensores de Posição do Motor



Bobinas de ignição

Velas de Ignição & Fios	
SPG100-002	Velas de Ignição / Aplicações estequiométricas, Lean Burn ou Turbo
SPW100	Cabo de vela individual, Alto Desempenho
Rodas Ativadoras de Sincronização	
GR104	24-1, 68mm, Roda Ativadora
Sensores de Posição do Motor	
SCI100	Relutância Variável / Conector 90°
SCI101	Relutância Variável / Conector Reto
SCI102	Efeito Hall / Conector Pigtail
SCI103	Efeito Hall / Conector 90°
Bobinas de Ignição	
CL600	Saída Individual, Disparo sequencial / 24V
CL601	Saída Dupla, Disparo faísca perdida (Wasted Spark)/ 24V
CL602	Saída Individual, Disparo sequencial/ 12V
CL603	Saída dupla, Disparo faísca perdida (Wasted Spark)/ 12V

## ACESSÓRIOS ICM



Kits de conectores ICM200 & Camblagens

Kit de Conectores de acoplamento da Série ICM200 & Camblagens	
EC1500	Série ICM200, 35 Terminais
CH1521	Série ICM200, Kit de cabeamento, 35 Terminais, Fios livres
CH1522	Cabeamento básico ICM200-6, 19 Terminais, Fios Livres



Kits de conectores da bobina de ignição

Kits de conectores de acoplamento da bobina de ignição	
EC1504	CL602, 2 Terminais
EC1517	CL601, 3 Terminais

### Kits de Conectores de Acoplamento do sensor de posição do motor

EC1503	SCI102, 3-Terminais
EC1504	SCI100, 2-Terminais
EC1518	SCI101, 2-Terminais
EC1519	SCI103, 3-Terminais



Kits de Conectores do Sensor de Posição do Motor

Nota : Custom Bobina de ignição Rails e Distribuidor Cap Drop-in Upgrades disponíveis

## ACESSÓRIOS GERAIS



Relés de Potência

Relés de Potência	
RLY02-1009	12V, Normalmente aberto
RLY02-1011	24V, Normalmente aberto

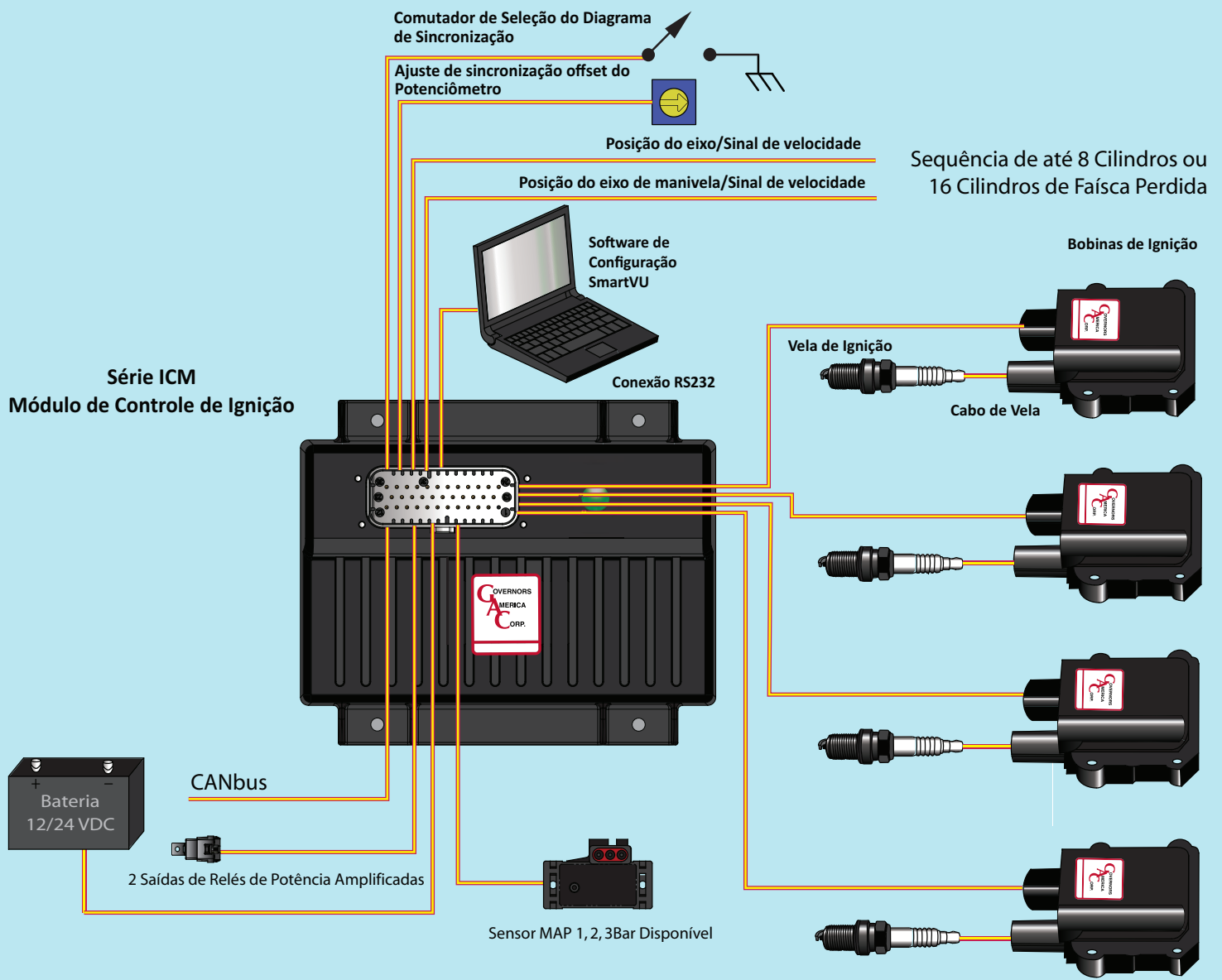
### Kits de conectores dos componentes gerais

EC1505	Suporte de fusível, 2 Terminais
EC1506	Suporte de Relés, 5 Terminais
EC1516	Porta de Série DB9-F, 9 Terminais



Kits de Conectores de componentes gerais

# ICM COMPONENT DIAGRAM





**720 Silver Street  
Agawam, MA 01001  
T: +1 413.233.1888  
F: +1 413.789.7736  
[www.governors-america.com](http://www.governors-america.com)  
[GAC@governors-america.com](mailto:GAC@governors-america.com)**



**[www.servintel.com](http://www.servintel.com)**

**Rua Demóstenes, 1.044  
Campo Belo - São Paulo  
SP - CEP 04614-014  
Tel: (55-11) 5041-1242  
Fax: (55-11) 5561-2950  
Email: [acarballo@servintel.com](mailto:acarballo@servintel.com)**