

G OVERNORS A MERICA C ORP.®



Distinción en el Mundo de la Regulación & Sistemas de Control para Motores

Unidades de Control Actuadores Captadores Magnéticos Sistemas de Control Para Motores de Gas Controles de Generadores

Catálogo de Producto

ACTUADORES.....	3-7
CON MARIPOSA INTEGRADA (T1,T2,T4).....	3
MONTAJE INTEGRADO EN BOMBA.....	4
MONTAJE INTEGRADO EN MOTOR.....	5
UNIVERSALES.....	6
ACCESORIOS.....	7
UNIDADES DE CONTROL	8-11
DIGITALES.....	8
ANALÓGICOS.....	9,10
ACCESORIOS.....	8,11
CAPTADORES MAGNETICOS DE VELOCIDAD.....	12,13
ACCESORIOS.....	13
ACCESORIOS GENERADORES.....	13,14
INSTRUMENTACION.....	15
ACCESORIOS.....	15
CONTROL DE MOTORES DE GAS.....	16-19
CONTROL DE MEZCLA AIRE / COMBUSTI.....	16,17
CONTROL DE ENCENDIDO.....	18,19

ACTUADORES

DISEÑADOS PARA DURAR MÁS ALLA DE LA VIDA UTIL DEL MOTOR

El empleo de un actuador GAC junto a una unidad de control de velocidad GAC en un sistema de control de velocidad confiere a este un alto rendimiento. La base del diseño en GAC es una respuesta rápida, alimentación para varios voltajes y una contrastada fiabilidad. Todos los actuadores GAC son fáciles de instalar y no precisan mantenimiento.

MARIPOSA INTEGRADA

Los actuadores eléctricos con mariposa integrada ATB Series han sido diseñados para el control del aire o de la mezcla aire/gas en un motor de gas o combustible gaseoso. El actuador ATB Series actúa directamente sobre una mariposa integrada, volviendo a la posición de mínimo combustible cuando el actuador deja de ser alimentado. Hay disponibles versiones con retroalimentación de posición, aptas para altas temperaturas y selladas internamente para aplicaciones turbo alimentadas.

ATB T1 Series



- 12 or 24 VCC
- Paso Desde 25mm Hasta 40mm
- Conector Packard

Ref. Producto	Descripción
ATB251T1N-12 o -24	25mm
ATB301T1N-12 o -24	30mm
ATB351T1N-12 o -24	35mm
ATB401T1N-12 o -24	40mm
ATB251T1F-12 o -24	25mm / Sensor de Posición
ATB301T1F-12 o -24	30mm / Sensor de Posición
ATB351T1F-12 o -24	35mm / Sensor de Posición
ATB401T1F-12 o -24	40mm / Sensor de Posición

ATB T2 Series



- 12 or 24 VCC
- Paso Desde 45mm Hasta 65mm
- Conector Packard

Ref. Producto	Descripción
ATB452T2N-12 o -24	45mm
ATB552T2N-12 o -24	55mm
ATB652T2N-12 o -24	65mm
ATB452T2N2-12 o -24	45mm / Indicador Mecánico de Posición
ATB552T2N2-12 o -24	55mm / Indicador Mecánico de Posición
ATB652T2N2-12 o -24	65mm / Indicador Mecánico de Posición
ATB452T2N14-12 o -24	45mm / Alta Temperatura / Sellado
ATB552T2N14-12 o -24	55mm / Alta Temperatura / Sellado
ATB652T2N14-12 o -24	65mm / Alta Temperatura / Sellado
ATB452T2F14-12 o -24	45mm / Alta Temperatura / Sellado / Sensor de Posición
ATB552T2F14-12 o -24	55mm / Alta Temperatura / Sellado / Sensor de Posición
ATB652T2F14-12 o -24	65mm / Alta Temperatura / Sellado / Sensor de Posición

ATB T4 Series



- 24 VCC
- Paso Desde 75mm Hasta 120mm
- Conector Militar

Ref. Producto	Descripción
ATB75T4N14-24	75mm / Alta Temperatura / Sellado
ATB85T4N14-24	85mm / Alta Temperatura / Sellado
ATB95T4N14-24	95mm / Alta Temperatura / Sellado
ATB110T4N14-24	110mm / Alta Temperatura / Sellado
ATB120T4N14-24	120mm / Alta Temperatura / Sellado
ATB75T4F14-24	75mm / Alta Temperatura / Sellado / Sensor de Posición
ATB85T4F14-24	85mm / Alta Temperatura / Sellado / Sensor de Posición
ATB95T4F14-24	95mm / Alta Temperatura / Sellado / Sensor de Posición
ATB110T4F14-24	110mm / Alta Temperatura / Sellado / Sensor de Posición
ATB120T4F14-24	210mm / Alta Temperatura / Sellado / Sensor de Posición

La Serie ATB T4 incluye 75 mm. Contacte con GAC para ATB T3 de 75 mm.

MONTAJE EN BOMBA

Los actuadores para montaje en bomba de combustible de GAC consiguen un sistema servo proporcional integrado, completamente fiable y probado. Dado que su diseño no contiene elementos rozantes y sus componentes están sellados, se obtiene un funcionamiento perfecto y sin necesidad de mantenimiento.

100 Series



- Para Bombas Stanadyne 'D' Series
- Conector Packard

Ref. Producto	Descripción
ADC-100-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Incluye junta de montaje GA102
GA102	Junta de montaje para 100 Series
HW13-001	Punta TORX 5 / Stanadyne

103 Series



- Para Bombas Delphi DPG.
- Para Bomba DP210G
- Conector Packard

Ref. Producto	Descripción
ADD-103B-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Conector

137 Series



- Shandong Kangda Tipo BQ (BH4Q / BH6Q)
- Conector Packard

Ref. Producto	Descripción
ADD137BQK-R12 o -24	12 o 24 Vcc. / Conjunto parada lado derecho / Kit de instalación incluido

175/176 Series



- Para Bomba Bosch "P" y "A"
- Conexión Directa a Cremallera de la Bomba
- Mecanismo de Parada Manual
- Conector Packard

Ref. Producto	Descripción
ADD175A-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Bomba Bosch 'P' / Kit de instalación KT289 incluido
ADD176A-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Bomba Bosch 'A' / Montaje en lado izquierdo
ADD176AA-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Bomba Bosch 'A' / Montaje en lado izquierdo / Conector / Solenoide de asistencia Arranque a Bajas Temperaturas

Kits de Instalación disponibles en Página 7.

275 Series



- Para bombas Bosch "P" 3000 -7000
- Para bombas en Motores Hasta 12 Cilindros
- Palanca de Parada Manual

Ref. Producto	Descripción
ACB275C	24 Vcc. / Conector MIL / Diseñado para MTU
ACB275H	Multi Vcc. / Conector MIL
ACE275H-24	24 Vcc. / Conector Packard
ACE275HD-24	24 Vcc. / Conector Packard / Retén de rodamientos Heavy Duty
ACE275J-24	24 Vcc. / Muelle con alto par de retorno con Racor Retorno de Aceite
ACE275K	24 Vcc. / Retén de rodamientos Heavy Duty Conector Packard / Sensor de Posición

Kits de Instalación disponibles en Página 7.

295 Series



- Para Bombas Bosch "P" 9 y 10
- Para Bombas en Motores de Hasta 16 cilindros
- Conector Packard

Ref. Producto	Descripción
ACE295-24	24 Vcc. / Unidad Estándar
ACE295F-24	24 Vcc. / Sensor de posición

Kits de Instalación disponibles en Página 7.

MONTADO EN MOTOR

Los actuadores para montaje directo en el motor de GAC cuentan con un diseño de alta calidad para soportar altas temperaturas y mejorar el rendimiento de los actuadores externos y diseños competidores. Gracias al diseño del control de combustible de respuesta inmediata GAC, no contiene elementos rozantes y sus componentes están sellados obteniendo una respuesta rápida sin necesidad de mantenimiento.

110 Series



- Para Motores Deutz 1011
- Motores de 2, 3 y 4 Cilindros

Ref. Producto	Descripción
ACD110-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Conector Deutsch

180 Series



- Para Motores Deutz 1012/1013 & 2012
- Para Motores Volvo 520/720
- Conector Packard

Ref. Producto	Descripción
ADD180G-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Incluye Conector / Incluye kit de instalación

ALR Series



- Actuadores Eléctricos Lineales Tipo Pull
- Montaje Directo en la Bomba de Combustible Retirando el Solenoide de Parada
- Con Cojinetes de Rodamientos de Precisión en Vez de Casquillos

Ref. Producto	Descripción
ALR160-S03-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Terminales Faston Macho / Shibaura N843-C, N844L-C, N844LT-C
ALN190-F04-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Actuación Normal - Push / Conector Packard / Farymann 18-Series
ALR190-I03 - 12 o 24	12 o 24 Vcc. / Terminales Faston Macho / Isuzu Lei L-Series 3LB1 3LD1 3LD2 4LE1 4LE2.
ALR190-K04 - 12 o 24	12 o 24 Vcc. / Conector Packard / Kubota Super 5 Series D905, D1005, D1105, D1105-T, V1305, V1505, V1505-T, y 3300 Series 3800.
ALR190KM03 - 12 o 24	12 o 24 Vcc. / Conector Packard / Kubota M03
ALR190KV2403- 12 o 24	12 o 24 Vcc. / Conector Packard / Motor Kubota V2403
ALR190KV3307- 12 o 24	12 o 24 Vcc. / Conector Packard / Motor Kubota V3307
ALR190KV3600T- 12 o 24	12 o 24 Vcc. / Conector Packard / Motor Kubota V3600
ALR190-M04 - 12 o 24	12 o 24 Vcc. / Conector Packard / Mitsubishi L-Series L2E, L3E; S3L Series S3L, S4L Series S4L S4L2
ALR190-P04 - 12 o 24	12 o 24Vcc. / Conector Packard/ Para Perkins 404 700
ALR190-P403 - 12 o 24	12 o 24Vcc. / Conector Packard/ Para Perkins 403
ALR190-Y04 - 12 ó 24	12 o 24Vcc. / Conector Packard / Para Yanmar TNV Series 2TNV70 3TNV70, 3TNV76 3TNV82A 3TNV84 3TNV84T 3TNV88 4TNV84 4TNV94L 4TNV88 4TNV98 4TNV98T / Isuzu C-Series 2CA 3CA 3CB 3CD 3CDT

UNIVERSALES

Los Actuadores universales de GAC son proporcionalmente diseñados servo electro para el accionamiento mecánico de palancas de control del sistema de combustible. Ellos exhiben control de combustible optimizado única de GAC y superan a los actuadores eléctricos montados externamente. Los actuadores integrales sellados de GAC son fáciles de instalar y no poseen piezas deslizantes, lo que resulta en una fiabilidad excepcional y no requiere mantenimiento.

104 Series



- Motores Briggs & Stratton
- Motores Kohler 12 -30 Cv
- Respuesta < 25 msec
- Par de Torsión 0.3 lb.-ft. (0.4 N-m)

Ref. Producto	Descripción
ADD104-12	12 Vcc. / Conector Packard

225 Series



- Par de Torsión 2.2 lb.-ft. (3.0 N-m)
- Rotación 25°.
- Respuesta <45 msec.
- Para Bombas de Combustible de Múltiples Émbolos & Carburadores.

Ref. Producto	Descripción
ACB225	Multi Vcc / Conector MIL / Carcasa en fundición de arena
ADB225	Multi Vcc / Conector MIL / Rotación 25° / Carcasa en fundición inyectada
ADB225F	24 Vcc. / Conector MIL / Sensor de posición
ADC225GS-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Conector Comercial / Eje estriado / Muelle de retorno con menor rigidez
ADC225GAS-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Conector Comercial / Eje estriado / Muelle de retorno con menor rigidez
ADC225JS-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Conector Comercial / Eje estriado / Muelle de retorno con mayor rigidez
ADC225KS-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Conector Comercial / Eje estriado / Para Altas Temperaturas
ADC225S-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Conector Comercial / Eje estriado
ADC225GSC-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Conector Packard / Muelle de retorno con menor rigidez / Incluye Conector
ADC225S-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Conector Packard / Eje estriado

2001 Series



- Actuador Rotativo
- Para Motores Entre 400 – 1.800 cv
- Par de Torsión 12.0 lb.-ft. (16.3 N-m)
- Respuesta <80 msec

Ref. Producto	Descripción
ACB2001	24 Vcc. / 35° Rotación / Incluye Palanca

120 Series



- Actuador Rotativo
- Para Motores Hasta 150 cv
- Par de Torsión 1.0 lb.-ft. (1.35 N-m)
- Apto Para Pequeñas Bombas en Línea y Carburadores

Ref. Producto	Descripción
ACB120	Multi Vcc / Conector MIL / Rotación 25° / Carcasa en fundición de arena
ADB120	Multi Vcc / Conector MIL / Rotación 25° / Carcasa en fundición inyectada
ADB120E4	Multi Vcc / Conector MIL / Medición de combustible / Para Sistema Cummins PT Fuel System
ADC120S-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Conector Comercial / Rotación 25° / Eje estriado
ADD120S-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Conector Packard / Rotación 25° / Eje estriado

335 Series



- Par de Torsión 2.90 lb.-ft. (3.9 N-m)
- Rotación 75°.
- Respuesta < 35 msec.
- Conector MIL

Ref. Producto	Descripción
ADB335-24	24 Vcc. / Unidad Estándar
ADB335F-24	24 Vcc. / Sensor de posición

ALN Series



- Actuadores Lineales Tipo Push
- Rodamientos Anti-Fricción de Alta Calidad
- Sustitutivo Para Modelos Competidores
- 22 mm. Recorrido

Ref. Producto	Descripción
ALN025-12 o -24	12 o 24 Vcc. / 6.5 lbf. (3.0 kg) / 0.25 lb.-ft. (0.34 J) Trabajo / Terminales Faston Macho
ALN050-12 o -24	12 o 24 Vcc. / 13.0 lbf. (6.0 kg) / 0.50 lb.-ft. (0.68 J) Trabajo / Terminales Faston Macho

Kits de Instalación disponibles en Página 7

ACCESORIOS - ACTUADORES

Cables Conexión



Ref. Producto	Descripción
CH1203	Actuadores ACB/ADB - Cable 12 ft. (3.7m) - Conector 6 Pines MIL
CH1206	Actuadores Comerciales ADC - Cable 4 ft. (1.2m)
CH1210	Actuadores - Cable 12 ft. (3.7 m) - Conector MIL Acodado 90°
CH1212	Actuadores - Cable 30 ft. (9 m) - Conector MIL recto 6 Pines
CH1215	Packard - Cable Conector para Actuador
CH1515	Cable Conector Sensor de Posición AB - Cable 6 ft. (1.8m) Apantallado / Sensor de posición
CH251-2134	Actuadores Comerciales ADC - Cable 7 ft. (2.1 m) / 2 pines

Conectores



Ref. Producto	Descripción
EC1000	Conector para Actuador / Recto / Tipo MIL
EC1010	Conector para Actuador / Acodado 90° / Tipo MIL
EC1300	Actuadores ADD - Kit de Conector Packard
EC1310	Actuadores ADD - Repuesto Kit de Conector Packard
E1515	Conector con Sensor AB de posición - Para ACE275K, ACE295F, ATBT2/T3-F, 175/176AF
EC1523	Kit de conector 3 pines - Para ATB T1/T4-F, ADB335

Rótulas



Ref. Producto	Descripción
BR200	1/4" I.D. - 1/4-28 Rosca
BR300	M5 I.D. Rosca
BR400	M6 I.D. Rosca

Levas



Ref. Producto	Descripción
LE1400-2	4.3 in. (110 mm.) - Actuadores ACB/ADB - Orificios 1/4 in. (6.35 mm) / Eje estriado
LE1400-4	3.3 in. (84 mm.) - Actuadores ACB/ADB - Orificios 1/4 in. (6.35 mm) / Eje liso

Varillas Roscadas



Ref. Producto	Descripción
RD203	1/4 - 28 - Precorte a 12 in. (0.3m) - Galvanizada
RD233	Rosca M6 - Precorte a 8.75 in. (222mm) - Galvanizada

Kits de Instalación



Series	Ref. Producto	Descripción
ALN Series	KT130	Solo Kit Horquillas
ALN Series	KT231J	Kit Instalación ALN050 - Bosch RSV - Lado Izquierdo
ALN Series	KT232J	Kit Instalación ALN050 - Bosch RSV - Lado derecho
175 Series	KT153	Kit Instalación / Bomba Motorpal PP4M10P1N13021
175 Series	KT175-RS-R	ADD175 Series / Bomba Bosch 'A' / Lado derecho
175 Series	KT289	ADD175 Series / Kit Instalación / Bomba Bosch 'P'
176 Series	KT176A	Kit Instalación / Placa Retén Rodamientos
176 Series	KT291	Kit Instalación ADD/ADE176AA
180 Series	KT188	Kit Instalación / Incluido con Actuador / Tapa & Tornillería
275 Series	KT275	ACB275 - Bomba Bosch 3000 / Kit Rodamientos Árbol de Levas
275 Series	KT276	ACB275 - Bomba Bosch 7000 / Kit Rodamientos Árbol de Levas
275 Series	KT278-1	Actuador ACB275 - Bomba RP21
295 Series	KT295	Kit de Instalación para Actuador

Contacte con GAC para kits de instalación específicos.

Unidades de Control de Velocidad

Las Unidades de Control de Velocidad de GAC resultan un control de velocidad preciso, diseñados y ensamblados en diferentes variaciones para cumplir con los requerimientos en cada aplicación, gracias a la última tecnología de control analógica y digital. Las protecciones ante la polaridad invertida de la batería o la protección en caso de la pérdida de señal del captador de velocidad o voltaje de la batería están implementadas en cada Unidad de Control de Velocidad GAC. Gracias a la regulación de velocidad constante o variable de GAC, es posible satisfacer una amplia variedad de aplicaciones, tanto en funcionamiento isócrono como en modo droop. Todos los circuitos son encapsulados o recubiertos para una gran resistencia contra la corrosión y las vibraciones.

Digital

EEG Series

¡Novedad!



- PID Optimizado & Simplificado
- Protección & Registro de Fallos
- Regulación Isócrona, Variable & Droop
- Sincronización & Reparto de Cargas
- Entrada Auxiliar

Ref. Producto	Descripción
EEG6500	Actuadores Multi-VDC / Pantalla Incorporada / Baja, Normal y Alta Corriente
EEG6550	Multi-VDC / Pantalla Incorporada / Salida de Alta Corriente para ACB2001 / Interruptor Integrado de Exceso de Velocidad

SDG Series



- Regulador Digital Inteligente
- Tres Velocidades Constantes y 1 Variable
- Protección de Parada por Sobrevelocidad
- Software PC SmartVU de GAC

Ref. Producto	Descripción
SDG514-01-01	Multi VDC / Conector Deutsch / Resistiva de Velocidad Variable (5KΩ)
SDG524-01-01	Multi VDC / Deutsch Conector / 0-5 VDC Velocidad Variable Entrada

EDG Series

Los reguladores EDG se basan en el revolucionario algoritmo EDGE de GAC, incorporando todas las prestaciones y el perfecto rendimiento de los reguladores analógicos GAC junto a la estabilidad, precisión, flexibilidad y posibilidades de comunicación disponibles en los controles digitales.

- Sin derivas analógicas.
- Regulación para velocidad variable.
- Válido para conexión de repartidores de carga y módulos auxiliares GAC.
- Protección para sobrevelocidad.
- Entrada de combustible en arranque configurable (limitación de humos).



EDG5500



EDG6000



IGA2255

Ref. Producto	Descripción
EDG5500	Interfaz Usuario LCD / Rápida Configuración con 5 Pulsadores / Sustitutivo de ESD5500E
EDG6000	Control PID Múltiple / Carcasa & Conector sellados IP67 / Comunicación CAN J1939 y RS232 / Software PC SmartVU
IGA2255-12 o -24	12 o 24 Vcc. / ADC2255 con EDG6000 Integrada

ACCESORIOS

Cables Conexión



Ref. Producto	Descripción
CH1330	Cable de conexión para SDG514 / SDG524
CH1520	Cable de conexión para EDG6000

Conectores



Ref. Producto	Descripción
EC1330	Conector Deutsch 12 pines para SDG514 / SDG524
EC1502	Conector 14 pines para EDG6000

Equipamiento de Prueba



TSE050



TSE307

Ref. Producto	Descripción
TSE050	Simulador de Captador Magnético
TSE307	Interfaz de Programación para EDG6000

ANALÓGICOS

FUSION Series

La Unidad de Control de Velocidad analógica ESD5500-II es la primera unidad de la línea de última generación Fusion Series. La gama Fusion Series actualiza y aúna múltiples funciones de control ESD en un único control versátil y único.



ESD5500-II

- Aplicaciones Diesel & Gas
- Actuadores Estándar & Baja Inercia
- Funcionamiento Isócrono, Variable & Droop
- Rampas de Velocidad & Combustible Arranque
- Funciones seleccionables Dither, Lead/Lag & Transmisiones flexibles.
- Anti Wind-Up.

Puede sustituir a:

ESD5111	ESD5120
ESD5131	ESD5500E
ESD5520E	ESD5526E
ESD5528E	

ECC Series



- Funcionamiento Isócrono
- Ajuste de PID Completo
- No Requiere Captador Magnético de Velocidad
- Diseñado Para la Regulación Mediante Señal de Frecuencia de un Generador de CA

Ref. Producto	Descripción
ECC328-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Baja Inercia

ESD2200 Series



- Funcionamiento Isócrono
- Ajuste de Funciones PID
- Ajuste Fino de Velocidad
- Encapsulada

Ref. Producto	Descripción
ESD2210-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Unidad Estándar
ESD2241-24	24 Vcc. / Circuito Ralentí
ESD2244-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Baja Inercia

ESD1000 Series



- Funcionamiento Isócrono.
- Ajuste de Ganancia
- Ajuste de Velocidad
- Encapsulada

Ref. Producto	Descripción
ESD1000-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Terminales sueltos
ESD1100-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Bornero de conexión

ESD2400 Series



- Funcionamiento Isócrono
- Ajuste de Funciones PID
- Ajuste Fino de Velocidad & Ajuste de Ralentí
- Circuito Protección Anti Wind-Up
- Encapsulada

Ref. Producto	Descripción
ESD2401-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Unidad estándar
ESD2402-12 o -24	12 o 24 Vcc. / Baja inercia

* Para aplicaciones en motores Diesel y Gas.

ESD2100



- Funcionamiento Isócrono
- Ajuste de Funciones PID
- Ajuste Fino de Frecuencia

Ref. Producto	Descripción
ESD2110	Multi VCC / Unidad Estándar

ANALÓGICOS

ESD5100 Series



- Regulación Isócrona, Variable & Droop
- Ajuste Funciones PID
- Entrada de Ajuste Fino de Velocidad & Ralentí
- Entrada auxiliar +10V

Ref. Producto	Descripción
ESD5111	(CE) Multi Vcc. / Unidad Estándar
ESD5111T	(CE) Multi Vcc. / Compensación Temperatura
ESD5119	(CE) Multi Vcc. / EFC Reverse Acting
ESD5120	(CE) Multi Vcc. / Baja Inercia
ESD5131	(CE) Multi Vcc. / Selección Transmisiones Flexibles & Lead Circuit
ESD5159	(CE) Multi Vcc. / Rango Frecuencia Expandido 14 kHz
ESD5160	(CE) Multi Vcc. / Rango Frecuencia Expandido 10.5 kHz / EFC Reverse Acting
ESD5161	(CE) Multi Vcc. / Rango de Entrada Auxiliar Expandido

ESD5500E Series



- Regulación Isócrona, Variable & Droop
- Rampa de Velocidad & Combustible Arranque
- Entrada de ajuste fino de Velocidad & Ralentí
- Control de Ralentí Ajustable
- Entrada auxiliar +10V

Ref. Producto	Descripción
ESD5500E	(CE) Multi Vcc. / Unidad Estándar
ESD5520E	(CE) Multi Vcc. / Baja Inercia
ESD5522E	(CE) Multi Vcc. / Baja Inercia / EFC Forward Acting / Droop Mejorado
ESD5526E	(CE) Multi Vcc. / Baja Inercia / Circuito Anti-Windup NOTA: Para aplicación con ATB T1&T2 en aplicaciones GAS con Circuito Anti-Windup
ESD5528E	(CE) Multi Vcc. / Baja Inercia / Circuito Anti-Windup NOTA: Para aplicación con ATB T3&T4 en aplicaciones GAS con Circuito Anti-Windup

ESD5221



- Regulación Isócrona, Variable & Droop.
- Ajuste Funciones PID
- Entrada de Ajuste Fino de Velocidad & Ralentí
- Lead Circuit
- Entrada auxiliar +10V

Ref. Producto	Descripción
ESD5221	Multi Vcc. / Interruptor de Velocidad Único Elemento - Sobrevelocidad

ESD5550/5570 Series



- Regulación Isócrona, Variable & Droop
- Control Sobrevelocidad & Ralentí
- Rampa de Velocidad & Combustible Arranque. Transmisiones Flexibles & Lead Circuit
- Entrada Auxiliar +10V

Ref. Producto	Descripción
ESD5550	(CE) Multi Vcc. / Unidad Estándar
ESD5550M	(CE) Multi Vcc. / Rangos Ganancia & Estabilidad Expandido
ESD5570	(CE) Multi Vcc. / Baja Inercia

ESD5300 Series



- Regulación Isócrona, Variable & Droop
- Ajuste Funciones PID
- Doble Ganancia (Ralentí, Nominal)
- Ajuste Fino Velocidad & Ralentí
- Rampa de Velocidad & Combustible Arranque
- Relés Sobrevelocidad & Arranque
- Transmisiones Flexibles & Lead Circuit
- Entrada Auxiliar +10V

Ref. Producto	Descripción
ESD5330	24 Vcc. / Unidad Estándar
ESD5340	24 Vcc. / Asistencia Combustible Arranque

* Ideal para ACB2001 Actuadores

SSW Series



- Alimentación a 12 o 24 Vcc
- Salida Tacómetro
- Función Prueba de Sobrevelocidad
- Versión con Relés Arranque & Paralelo

Ref. Producto	Descripción
SSW674	Relé tacométrico de 1 circuito(sobrevelocidad)
SSW675	Relé tacométrico de 2 circuitos (Sobrevelocidad/Arranque)
SSW676	Relé tacométrico de 3 circuitos (Sobrevelocidad/Arranque/Paralelo)

ACCESORIOS UNIDADES DE CONTROL ANALÓGICAS

Módulos



Ref. Producto	Descripción
RSC671	Controlador de Rampa de Velocidad - Aceleración / Deceleración con Rango de Velocidad / Control Velocidad Variable
RSC672	Controlador de Rampa de Velocidad - Aceleración / Deceleración Aplicación en Grupos Electrógenos
DDM101	Módulo Control Dual para Dos Actuadores Simultáneos (Gas o Diesel)
DFM100	Módulo Dual Fuel - Control 1 Actuador Gas, 1 Diesel

Potenciómetros



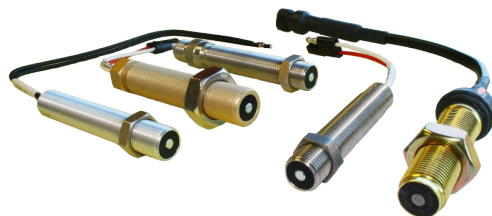
Ref. Producto	Descripción
TP501	1 Vuelta - 5KΩ con Mando
TP502	10 Vueltas - 5KΩ con Mando
TP503	10 Vueltas - 5KΩ con Bloqueo
TP504	1 Vuelta - 20KΩ con Mando/ Control Droop
TP508	10 Vueltas - 20KΩ con Bloqueo
TP509	10 Vueltas - 20KΩ con Mando
TP510	10 Vueltas - 1KΩ
TP511	10 Vueltas - 10KΩ
TP521	Control de Velocidad Variable Multiple/ Dial Vernier

Conector



Ref. Producto	Descripción
EC1200	Para ESC61C - Recto

Captadores Magnéticos de Velocidad



Rosca 3/8-24 UNF	Longitud Rosca	Longitud Cable	Conector	Incluye Conector
MSP6729	2.7in [69mm]	6.0ft [1.8m] Cable Apantallado	Terminales	No
MSP6730	1.7in [43mm]	6.0ft [1.8m] Cable Apantallado	Terminales	No
MSP6731	4.0in [102mm]	6.0ft [1.8m] Cable Apantallado	Terminales	No
MSP6737	2.7in [69mm]	6.0in [152mm] Cable Apantallado	Terminales Push-On	No
MSP6740	1.7in [43mm]	6.0ft [1.8m] Cable Apantallado	Conector Packard	No
MSP6742	2.7in [69mm]	1.0ft [0.3m] Cable Apantallado	Terminales	No
Rosca 5/8-24 UNF	Longitud Rosca	Longitud Cable	Conector	Incluye Conector
MSP674	3.00in [76mm]	Alta Ganancia 913Ω	Conector MIL	No
MSP675	3.19in [81mm]	7.0in [178mm]	Terminales	No
MSP676	5.00in [127mm]	12.0in [305mm]	Terminales	No
MSP677	3.00in [76mm]	n/d	Conector MIL	No
MSP678	4.86in [123mm]	n/d	Conector MIL	No
MSP679	3.00in [76mm]	n/d	Conector MIL	Si
MSP6710	4.86in [123mm]	n/d	Conector MIL	Si
MSP6719	2.37in [60mm]	1.0ft [0.3m] Cable Apantallado	Terminales	No
MSP6720	3.86in [98mm]	1.0ft [0.3m] Cable Apantallado	Terminales	No
MSP6721	3.19in [81mm]	2.75in [70mm]	Conector Automoción	No
MSP6721C	3.19in [81mm]	2.75in [70mm]	Conector Automoción	Si
MSP6722	2.37in [60mm]	6.00in [152mm]	Terminales Push-On	No
MSP6728	3.19in [81mm]	6.25in [159mm]	Conector Packard	No
MSP6728C	3.19in [81mm]	6.25in [159mm]	Conector Packard	Si
MSP6732	3.16in [80mm]	3.25in [83mm]	Conector Packard Doble	No
MSP6732C	3.16in [80mm]	3.25in [83mm]	Conector Packard Doble	Si
MSP6743	3.50in [89mm]	Alta ganancia 1.2kΩ	Terminales #8-32C-2A Stud	No
Rosca 3/4-16 UNF	Longitud Rosca	Longitud Cable	Conector	Incluye Conector
MSP6724	3.45in [88mm]	3.00in [76mm]	Conector Automoción	No
MSP6724C	3.45in [88mm]	3.00in [76mm]	Conector Automoción	Si
MSP6734	3.45in [88mm]	4.25in [108mm]	Terminales	No
MSP6735	3.45in [88mm]	3.00in [76mm]	Conector Packard	No
MSP6744	2.30in [58mm]	Alta ganancia 1.2kΩ	Terminales #8-32C-2A Stud	No
Rosca M16x1.5 UNF	Longitud Rosca	Longitud Cable	Conector	Incluye Conector
MSP6714	3.00in [76mm]	n/d	Conector MIL	No
MSP6715	3.00in [76mm]	n/d	Conector MIL	Si
MSP6723	3.13in [79mm]	3.00in [76mm]	Conector Automoción	No
MSP6723C	3.13in [79mm]	3.00in [76mm]	Conector Automoción	Si
MSP6739	3.13in [79mm]	3.00in [76mm]	Conector Packard	No
MSP6745	5.00in [127mm]	n/d	Conector MIL	No
Rosca M18x1.5 UNF	Longitud Rosca	Longitud Cable	Conector	Incluye Conector
MSP6741	2.29in [58mm]	9.00in [228mm]	Metri-Pack 150 Series (No Sellado)	No
MSP6746	2.70in [69mm]	18.00in [0.46m]	Conector Automoción	No

ACCESORIOS – CAPTADORES MAGNÉTICOS DE VELOCIDAD

Cables Conexión



Ref. Producto	Descripción
CH1204	MSP677/678 - 10' Apantallado - Conector Recto (MIL)
CH1205	MSP677/678 - 10' Apantallado - Conector Acodado 90° (MIL)
CH1206	MSP6721/6724 y Actuadores ADC - 4' Sin Apantallar
CH1207	MSP6721/6724/6723 - 10' Apantallado (Automoción)
CH1211	MSP677/678 - 27' Apantallado - Conector Recto (MIL)
CH1219	Captadores Packard - Conector Macho - 10' Apantallado

Conectores



Ref. Producto	Descripción
EC1100	MSP677 con Sujetacable & Carcasa
EC1110	MSP677 con Sujetacable 90°
EC1350	Conector Captadores Packard
EC1518	Conector para MSP6741

Accesorios de Generadores

Anticipación de carga, Intercambio, y Sincronización



- Detección Mediante Parámetros Eléctricos.
- Medición Precisa de Potencia Real.
- Anticipación de Cargas y Ajuste de Caída/Droop.
- Reparto de Cargas Isócrono

Ref. Producto	Descripción
LAM100	Módulo Anticipación de Carga / Encapsulado / Medida de Línea de Corriente de Generador a mediante TC y Compensa Control de Velocidad por Señal / Constantes Tiempo & Amplitud Ajustables
LSM100	10 Vcc (De Unidad de Control de Velocidad) / Reparto de Cargas Isócrono / Anticipación de Carga / Droop
LSM201	(CE) 24 Vcc / Reparto de Cargas Isócrono / Anticipación de Carga / Control de Ajuste Monitor de Potencia / Control y Rampas de Potencia / Droop / Monitorización de Potencia Directa e Inversa y Posibilidad de Reset
LSM201N	24 Vcc / Reparto de Cargas Isócrono / Anticipación de Carga / Control de Ajuste Monitor de Potencia / Control y Rampas de Potencia / Droop / Monitorización de Potencia Directa e Inversa y Posibilidad de Reset
LSM672	(CE) 24 Vcc / Reparto de Cargas Isócrono / Monitorización de Potencia Directa e Inversa y Posibilidad de Reset / Anticipación de Carga / Droop
LSM672N	(CE) 24 Vcc / Reparto de Cargas Isócrono / Monitorización de Potencia Directa e Inversa y Posibilidad de Reset / Anticipación de Carga / Droop
SYC6714	Multi Vcc. / Sincronizador Automático con Relé de Comprobación de Sincronización

Módulos Interfaz



EAM103



EAM108



EAM131

Módulo	Descripción		Interfaz con Producto NO GAC	Para Producto GAC
EAM100	24 Vcc.	Entrada de Ajuste Potenciometro 5 K Ω	Control de Velocidad Cummins EFC	LSM / SYC
EAM101	24 Vcc.	Entrada de Ajuste Potenciometro 5 K Ω / Selección de operación 50/60 Hz	Control de Velocidad Barber Colman - Dyna 1 & 800	LSM / SYC
EAM103	24 Vcc.		Reparto de Cargas Barber Colman - Dyna 2 (80100, 80101, 80104, 80105)	ESD
EAM104	24 Vcc.		Unidad de Control Detroit Diesel DDEC 3	LSM / SYC
EAM105	24 Vcc.		Control de Velocidad Heinzmann EG o KG6-04/10-04	LSM / SYC
EAM108	24 Vcc.		Control de Velocidad Woodward (8290-038)	LSM / SYC
EAM110	Multi Vcc.		Cummins QST30 & QSK45-78	LSM / SYC
EAM111	Multi Vcc.		MTU M-DEC	LSM / SYC
EAM113	Multi Vcc.		Sistema CAT HUEI	LSM / SYC
EAM115	Multi Vcc.		Perkins 1306-E87 7M351	LSM / SYC
EAM116	Multi Vcc.	Universal - Separación Galvánica / Entrada 1x0-5 Vcc., 1x0-10 Vcc., 1x4-20mA / Salida 0-5 Vcc.	No	No
EAM120-24	24 Vcc.		Woodward 2301A	LSM / SYC
EAM121-24	24 Vcc.	Salida 0 +-3Vcc.	Reparto de Cargas y Sincronización Woodward	ESD
EAM122-24	24 Vcc.	Entrada Nominal 2.875 Vcc.	Control Combustible Electrónico Volvo EMS I & II	LSM / SYC
EAM125	24 Vcc.	Entrada 1-4 Vcc. / Salida 4-20mA	No	Sensores de Posición
EAM127-24	24 Vcc.	Entrada Nominal 5 Vcc. / Salida 1.6 Vcc.	Interfaz para Scania S6 (EMS) EFI SY	LSM / SYC
EAM131	24 Vcc.	Entrada 4-20mA / Salida 0-5 Vcc.	No	No
EAM208	24 Vcc.	Control de Velocidad Variable Generador CC / Transformador de Corriente Integrado / Entrada 200A / Salida 0-8 Vcc. / Salida de Medida de Potencia Integrada	No	No
EAM209	24 Vcc.	Entrada Reparto de Cargas 4-20mA o 0-5 Vcc. / Salida con Máx. 70% Duty Cycle	No	No
EAM210	24 Vcc.	Universal / Entrada Reparto de Cargas 4-20mA o 0-5 Vcc. / Salida con Máx. 100% Duty Cycle	Caterpillar & Cummins	No
PCI105	24 Vcc.	Módulo 50 - 60 Herzios	No	No
PRC100A	24 Vcc.	Límites de Máx. y Mín. Carga / Control de Duración Rampa de Carga / Entrada de Cargas y Descarga / Control de Ajuste de Potencia Bias (PCBA) / Contactos de Relé Libre Potencial	No	No
VMA100	24 Vcc.	120 o 240 Vca. / Entradas de Aumento - Reducción para Equiparación de Generador a Red con Potenciometro Motorizado / Salida para Sincronización con Tolerancia de 1,2 o 5%	No	SYC6714, ESD5100, 5200, 5500 o 5550/5570 Series
LSI101	24 Vcc.		Reparto de Cargas en Paralelo Woodward 2301A	ESD/LSM/SYC

Reguladores de Voltaje (AVR)



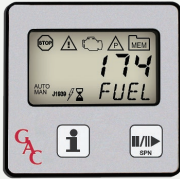
- Precisión +/-0.5% Estacionario
- Circuito Bajo Voltaje Integrado a 6 Vca
- Protección Sobrevoltaje y Fusible Interno

Ref. Producto	Descripción
CVR63-4	Regulador de Voltaje Comercial / Campo 4A 63V / Sustituto Basler AVC63-4D & BE350, MacPherson SS350, Marathon SE350
CVR63-6	Regulador de Voltaje Comercial / Campo 4A 63V

Instrumentación

Lectores de Comunicación

Los lectores GAC de bajo coste JDR Series la visualización de códigos de aviso y parámetros estándar del motor. Los modelos más avanzados son compatibles con la normativa TIER IV y filtros de partículas para motores Diesel. Las condiciones más adversas no son inconveniente por el diseño de la serie JDR. Con una fácil y rápida instalación el usuario dispone de las lecturas inmediatas de avisos y parámetros vitales de su motor.



JDR050



JDR050-IV



JDR100



JDR100-IV

- Amplio Rango de Temperatura de Trabajo
- Terminal CAN bus Integrado
- No Requiere Software de Configuración
- Carátula Personalizable con Logo OEM

Ref. Producto	Descripción
JDR050	Lector de Avisos de Diagnóstico J1939
JDR050-IV	Lector de Avisos de Diagnóstico J1939 / Control de Regen DPF Tier IV
JDR100	Lector de Avisos de Diagnóstico J1939 / Lectura de 6 Parámetros de Motor
JDR100-IV	Lector de Avisos de Diagnóstico J1939 / Lectura de 7 Parámetros de Motor / Control de Regen DPF Tier IV

ACCESORIOS



Cables Conexión



Conectores

Ref. Producto	Descripción
CH417-4572	Cable de Conexión 15' / Conector / Jumper Terminación CAN bus integrado
EC1331	Conector Deutsch DT06-6S, Pins / Conectores para JDR

FIMS500 Control de Combustible y Encendido



Los módulos para el control del ratio Aire-Combustible (AFR) 200 Series y el control de encendido (ICM) son parte del sistema Fuel and Ignition Management System (FIMS) para motores de combustibles gaseosos y encendido por chísipa. El AFR200 realiza un control de aire-combustible de bucle cerrado empleando un sensor de oxígeno en el escape para retroalimentación, además de incorporar una unidad de control de velocidad integrada con el algoritmo propio EDGe de GAC. De fácil configuración e instalación la Serie AFR200 ha sido diseñado para entornos extremos donde se encuentran los motores industriales. El sistema FIMS500 se completa con el módulo de control de ignición ICM200.

AFR200 Series



Ref. Producto	Descripción
AFR210	1 Entrada de Sensor de Oxígeno y 1 Entrada Termopar-EGT (Tipo-K)
AFR211	2 Entradas de Sensor de Oxígeno y 1 Entrada Termopar-EGT (Tipo-K)

- Mezclador Venturi Integrado / Control de Combustible
- Unidad de Control de Velocidad Integrado para ATB o Actuadores GAC
- 3 Velocidades Fijas, 1 Variable, 1 Entrada Ajuste Fino de Velocidad
- Software GAC SmartVU



Ensamblaje de Válvula de Control de Combustible



Válvulas de Control de Combustible



Mezcladores



Solenoides de Cierre



Sensores de Monitorización del Motor



Sensores de Oxígeno



Sensores de Presión Colector Absoluto



Filtros Gaseosos



Reguladores de Gas Zero Presion

MX_B-STM Series Venturi Mixer and Fuel Control Valve Assemblies		Mezcladores Venturi Solamente			
MXSB##-STM	Medida 20 - 30, Paso Estrecho, Brida Tipo T1 / MXSB20-STM, MXSB22-STM, MXSB24-STM, MXSB26-STM, MXSB28-STM, MX- SB30-STM	MX24	24mm	MX42	42mm
MXMB##-STM	Medida 40 - 50, Paso Estrecho, Brida Tipo T2 / MXMB40-STM, MXMB42-STM, MXMB44-STM, MXMB46-STM, MXMB48-STM, MXMB50-STM	MX32	32mm	MX48	48mm
MXLB##-STM	Medida 75 - 85, Paso Estrecho, Brida Tipo T4 / MXLB75-STM, MXLB85-STM	MX36	36mm	MX54	54mm
Válvula de combustible Sola					
VFC103	Válvula de Combustible con Motor de Pasos, Racor 5/8 in, No Incluye Mezclador, Empleo con MX Series o Mezcladores Convencionales				
Solenoides de Cierre					
SOS100	12 o 24 Vcc. / Racor NPT 0.75 in [19.05mm] / Direct Acting / Pres. Dif. 0-3 PSI [0-0.2 Bar]				
SOS101	12 o 24 Vcc. / Racor NPT 1.00 in [25.4mm] / Control Piloto / Pres. Dif. 0.15-3 PSI [0.001-0.2 Bar]				
SOS102	12 o 24 Vcc. / Racor NPT 1.00 in [25.4mm] / Direct Acting / Pres. Dif. 0-0.75 PSI [0-0.05 Bar]				
SOS103	12 o 24 Vcc. / Racor NPT 1.5 in [38.1mm] / Control Piloto / Pres. Dif. 0.15-3 PSI [0.001-0.2 Bar]				
Sensores de monitoreo del motor					
SPO100	Sensor de Presión de Aceite, 150 PSI, 2 Terminales, Entradas Anillo				
STC101	Sensor de Temperatura Refrigerante, 250°F - 121.1°C, Terminales Spade				
STE101	Sensor de Temperatura de Escape. Termopar Tipo K con Conectores				
Sensores de Oxígeno - Retroalimentación					
SOX102	12 Vcc. / Estequiométrico Banda Estrecha / Con Calentador / 4 Terminales				
SOX103	Multi Vcc. / Estequiométrico Banda Estrecha / 2 Terminales				
Filtros Gaseosos		Sensores de Presión Absoluta del Colector			
GF6066	3/4" Pres. Entrada Max. 15 PSI (1Bar)	SPM200-1B	MAP, 1-Bar		
GF6088	1" Pres. Entrada Max. 15 PSI (1Bar)	SPM201-2B	MAP, 2-Bar		
GF801212	1.5" Pres. Entrada Max. 15 PSI (1Bar)	SPM202-3B	MAP, 3-Bar		
KTGF60	Represto Filtro & Hardware / 6066 & 6088				
KTGF80	Represto Filtro & Hardware / 801212				
Reguladores de Gas Zero Presion					
RPR102	Maxitrol R500Z - Racor 0.75 in. / Pi 0.5 PSI Máx. / Po - 1.0 a 2.5 en w.c. / Sin Actuador				
RPR103	Maxitrol R600Z - Racor 1.0 in. / Pi 1.0 PSI Máx. / Po - 1.0 a 1.5 en w.c. / Sin Actuador				
RPR104	Maxitrol 210DZ - Racor 1.0 in. / Pi 5.0 PSI Máx. / Po - 1.0 a 1.5 en w.c. / Sin Actuador				
RPR105	Maxitrol 210DZ - Racor 1.5 in. / Pi 5.0 PSI Máx. / Po - 1.0 a 1.5 en w.c. / Sin Actuador				
RPR210EZ	Maxitrol 210EZ - Racor 1.5" / Pi 5.0 PSI Máx. / Po - 1.0 a 3.0 en w.c. / Sin Actuador				
RPR-RV61	Maxitrol RV61 - Racor 1.0" / Pi 1.0 PSI Máx. / Po - 1.0 a 3.0 en w.c. / Flujo Straight-Thru				

ACCESORIOS AFR200



AFR200 Conector Kits & Arneses



Kit Conector de Válvula de Combustible

Kits Conector AFR200 & Cables de Conexión	
EC1501	AFR200 Series, Conector 1, 35 Terminales (Todos AFR)
EC1502	AFR200 Series, Conector 2, 14 Terminales (Solo AFR 201/211)
CH1519	AFR200 Series, Kit Conexión, 35 Terminales Sueltos (Todos AFR)
CH1520	AFR200 Series, Kit Conexión, 14 Terminales Sueltos (Solo AFR 201/211)

Kits Conexion Valvula de Combustible MX Series	
EC1507	Motor de pasos MX Series, 4 Terminales

Kits Conector Sensores de Combustible	
EC1508	SOX102, 12 Vcc., 4 Terminales
EC1520	SOX103, 24 Vcc., 2 Terminales

Kits Conector Sensores Presión Absoluta MAP	
EC1509	SPM200-1B, Verde, 3-Terminal
EC1510	SPM201-2B, Anaranjado, 3-Terminal
EC1511	SPM202-3B, Negro, 3-Terminal



Kits Conectores de Oxígeno Sensores



Kits Conector de Sensor Presión Absoluta

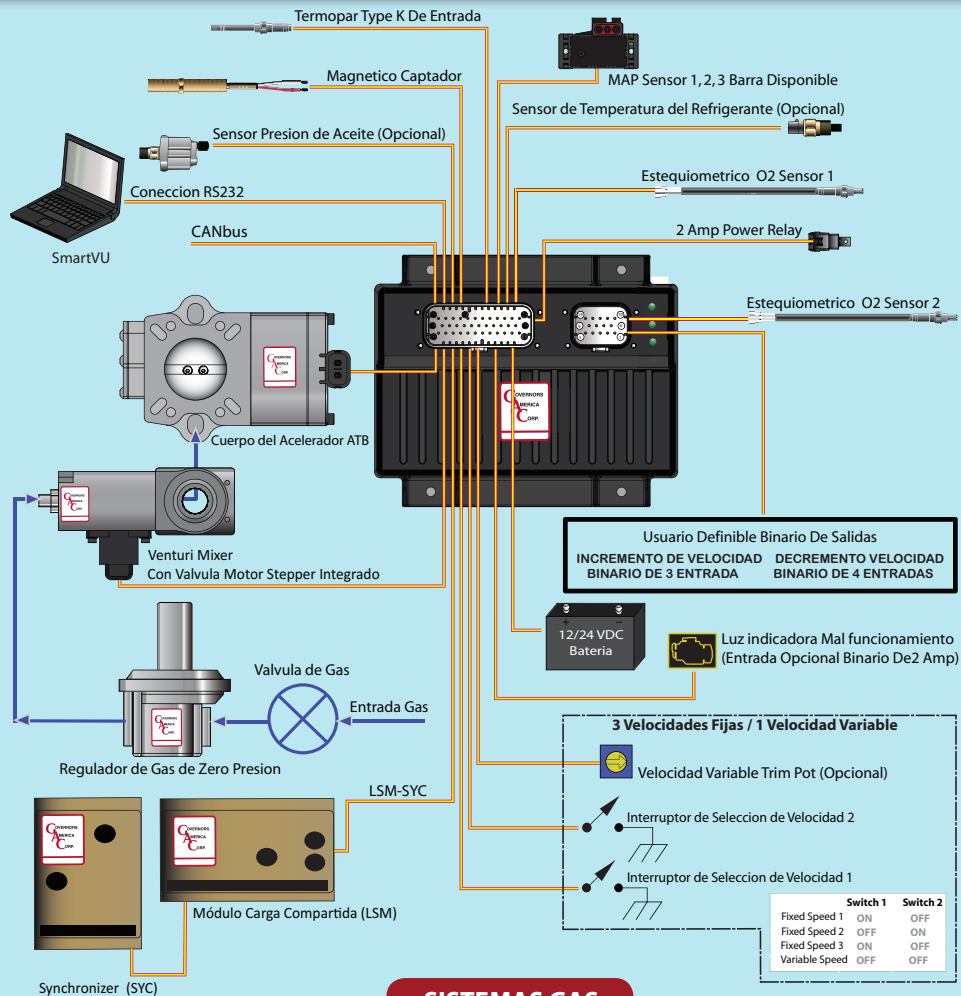
MEZCLA POBRE PARA AFR200

El KT317WB-AFR de GAC, adaptador para mezcla pobre listo para emplear con las Unidades de Control AFR2XX Series del Sistema FIMS500 determina el grado de pobreza o riqueza al que el motor está funcionando a cualquier carga, compensando los cambios de temperatura o señales del sensor. El rendimiento y ajustes de funcionamiento se realizan y supervisan "en tiempo real" con el Software SmatrVU de GAC.

- 12 o 24 Vcc
- Solución "Plug and Play" Para Mezclas Pobres de Combustible
- Sonda Lambda Bosch LSU4.2 de Banda Ancha Incluido
- Rango Desde λ 0.6 a 1.5
- Conversión Precisa de Banda Estrecha a Banda Ancha



KT317WB-AFR-12 or -24	Lean Burn Adapter Kit Includes:
EAM212	Kit Adaptador de Mezcla Pobre
CH1523	Cable para Unidad de Control EAM212
SOX104	Conjunto Sonda O2, LSU 4.2
HW11-025	Espaciador para Instalación, Roscado, Para Conjunto de Sensor SOX104
PCI106	Convertidor CC/CC (Solo Versión 24v)



Control de Encendido FIMS500

ICM200 Series



- Hasta 8 Cilindros en Encendido Secuencial o 16 Cilindros a Chispa P[er]dida
- Admite Sensores de Posici3n de 1rbo] de Levas / Cigüeñal
- Timing Constante o Variable Con Posibilidad de Ajuste Fino en Campo
- Dos Mapas de Tiempo Variable Opcionales

Prod. No.	Description
ICM200-4	M1ximo 4 Canales de Salida
ICM200-6	M1ximo 6 Canales de Salida
ICM200-8	M1ximo 8 Canales de Salida



Bujias y Cables



Rueda F3nica



Sensores de Posici3n de Motor



Bobinas de Encendido

Bujias y Cables	
SPG100-002	Bujía / Aplicaciones Turboalimentadas de Mezcla Pobre o Estequiométrica
SPW100	Cable unitario de alto rendimiento
Rueda F3nica	
GR104	24-1, 68 mm., Rueda F3nica - Disparo de Encendido
Sensores de Posici3n de Motor	
SCI100	Resistencia Variable / Conector Acodado 90°
SCI101	Resistencia Variable / Conector Recto
SCI102	Efecto Hall / Conector Pigtail
SCI103	Efecto Hall / Conector Acodado 90°
Bobinas de Encendido	
CL600	Salida Única, Encendido Secuencial / 24 Vcc.
CL601	Salida Dual, Encendido Chispa Perdida / 24 Vcc.
CL602	Salida Única, Encendido Secuencial / 12 Vcc.
CL603	Salida Dual, Encendido Chispa Perdida / 12 Vcc.

ACCESORIOS ICM



Kits Conector ICM200 & Cables de Conexi3n

Kits Conector ICM200 & Cables de Conexi3n	
EC1500	ICM200 Series, 35-Terminal
CH1521	ICM200 Series, Kit Conexi3n, 35 Terminales Sueltos
CH1522	Cableado b1sico para ICM200 Series, 19 Terminales Sueltos

Kits Conector Sensores de Posici3n de Motor	
EC1503	SCI102, 3-Terminales
EC1504	SCI100, 2-Terminales
EC1518	SCI101, 2-Terminales
EC1519	SCI103, 3-Terminales



Kit Conector Sensor de Posici3n del Motor



Kit Conector de Bobina de Encendido

Kits Conector Bobinas de Encendido	
EC1504	CL602, 2-Terminales
EC1517	CL601, 3-Terminales

ACCESORIOS OTROS



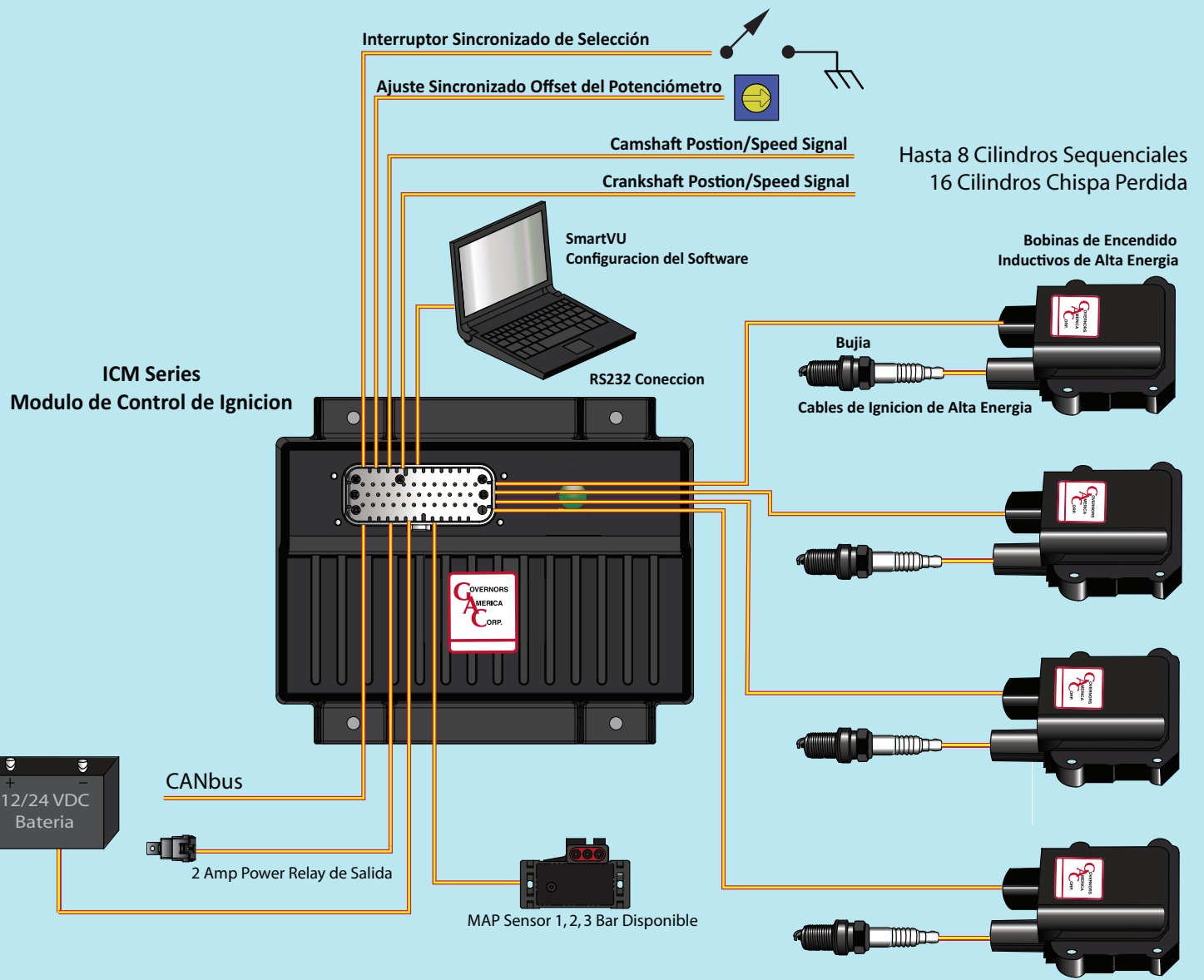
Reles de Potencia

Relés de Potencia	
RLY02-1009	12V, Normalmente Abierto
RLY02-1011	24V, Normalmente Abierto

Componentes de Conexi3n Varios	
EC1505	Porta Fusible, 2-Terminales
EC1506	Porta Relé, 5-Terminales
EC1516	Porta Serial DB9-F, 9-Terminales



Componentes de Conexi3n Varios





Governors America Corp.
720 Silver Street
Agawam, MA 01001
T: 413.233.1888
F: 413.789.7736
www.governors-america.com
GAC@governors-america.com

Su Distribuidor Local: